

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE



autoSÉCURITÉ
CONTROLE TECHNIQUE

N° D'IMPRIMÉ C65265455

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																									
Contrôle technique périodique	29/10/2025	25057777																																																																																									
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																										
Défavorable pour défaillances majeures	Défaillances majeures : 4.1.1.c.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Mauvaise fixation du feu AVG 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG 6.1.7.g.2. TRANSMISSION : Capuchon anti-poussière manquant ou fêlé AVD 8.2.12.f.2. ÉMISSIONS GAZEUSES : Contrôle impossible des émissions à l'échappement																																																																																										
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	Défaillances mineures : 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, AVD 4.4.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Glace légèrement défectueuse (pas d'influence sur la lumière émise) G 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger AVG, ARD, AVD 5.2.3.h.1. PNEUMATIQUES : Le système de contrôle de la pression des pneumatiques fonctionne mal ou le pneumatique est manifestement sous-gonflé AV, AR 5.3.2.d.1. AMORTISSEURS : Ecart significatif entre la droite et la gauche AR																																																																																										
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																											
Contre-visite																																																																																											
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																											
N° D'AGRÈMENT : S033C324																																																																																											
(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD																																																																																											
(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262																																																																																											
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																											
N° D'AGRÈMENT : 033F1011																																																																																											
SIGNATURE :																																																																																											
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																											
(2) Immatriculation et pays GF-355-VS (F)	Date d'immatriculation 14/04/2022	Date de 1 ^{ère} mise en circulation 29/01/2021																																																																																									
Marque CITROEN	Désignation commerciale C3																																																																																										
(1) N° dans la série du type (VIN) VF7SXHMRVLT645341	(5) Catégorie internationale M1	Genre VP																																																																																									
Type/CNIT M10CTRVP1131553	Énergie ES																																																																																										
Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																											
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																										
069897																																																																																											
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																											
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :																																																																																											
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																																											
Défaillances majeures : 4.1.1.c.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Mauvaise fixation du feu AVG 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG 6.1.7.g.2. TRANSMISSION : Capuchon anti-poussière manquant ou fêlé AVD 8.2.12.f.2. ÉMISSIONS GAZEUSES : Contrôle impossible des émissions à l'échappement																																																																																											
Défaillances mineures : 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, AVD 4.4.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Glace légèrement défectueuse (pas d'influence sur la lumière émise) G 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger AVG, ARD, AVD 5.2.3.h.1. PNEUMATIQUES : Le système de contrôle de la pression des pneumatiques fonctionne mal ou le pneumatique est manifestement sous-gonflé AV, AR 5.3.2.d.1. AMORTISSEURS : Ecart significatif entre la droite et la gauche AR																																																																																											
Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 07/04/2025 : 61017 km / 27/10/2025 : 69895 km																																																																																											
<table><thead><tr><th></th><th>G</th><th>AVANT</th><th>D</th><th>G</th><th>ARRIERE</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td><td></td><td>-5.0 m/km</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :</td><td></td><td>6 %</td><td></td><td></td><td>43 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td></td><td>692 daN</td><td></td><td></td><td>427 daN</td><td></td></tr><tr><td colspan="7">Frein de service</td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>240 daN</td><td></td><td>254 daN</td><td>156 daN</td><td></td><td>161 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre ($<20\%$) :</td><td></td><td>6 %</td><td></td><td></td><td>4 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>240 daN</td><td></td><td>254 daN</td><td>156 daN</td><td></td><td>161 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) :</td><td colspan="6">72 %</td></tr><tr><td colspan="7">Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) : 25 %</td></tr><tr><td colspan="7">Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : +2.0 % -0.9 %</td></tr><tr><td colspan="7">Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : -4.0 % -4.0 %</td></tr></tbody></table>									G	AVANT	D	G	ARRIERE	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :		-5.0 m/km					Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :		6 %			43 %		Forces verticales :		692 daN			427 daN		Frein de service							Forces de freinage :	240 daN		254 daN	156 daN		161 daN	Déséquilibre ($<20\%$) :		6 %			4 %		Forces de freinage (efficacité) :	240 daN		254 daN	156 daN		161 daN	Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) :	72 %						Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) : 25 %							Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : +2.0 % -0.9 %							Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : -4.0 % -4.0 %						
	G	AVANT	D	G	ARRIERE	D																																																																																					
Ripage (-8 à +8 m/km) :		-5.0 m/km																																																																																									
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :		6 %			43 %																																																																																						
Forces verticales :		692 daN			427 daN																																																																																						
Frein de service																																																																																											
Forces de freinage :	240 daN		254 daN	156 daN		161 daN																																																																																					
Déséquilibre ($<20\%$) :		6 %			4 %																																																																																						
Forces de freinage (efficacité) :	240 daN		254 daN	156 daN		161 daN																																																																																					
Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) :	72 %																																																																																										
Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) : 25 %																																																																																											
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : +2.0 % -0.9 %																																																																																											
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : -4.0 % -4.0 %																																																																																											