



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

N° d'imprimé : S 639619525

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																													
Contrôle technique périodique		14/08/2026		26094205																																																													
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																															
Défavorable pour défaillances majeures		Défaillance(s) majeure(s) 3.3.1.a.2. MIROIRS OU DISPOSITIFS RETROVISEURS : Dispositif rétroviseur manquant ou fixé de manière non conforme aux exigences, AVG,AVD. 3.3.1.b.2. MIROIRS OU DISPOSITIFS RETROVISEURS : Miroir ou dispositif inopérant, fortement endommagé ou mal fixé, AVD. 3.4.1.b.2. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glace manquant ou manifestement défectueux, AR. 4.1.1.a.2. ETAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Lampe/ source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite, AVD. 4.1.1.c.2. ETAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Mauvaise fixation du feu, AVD,AVG. 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences, AVG. 4.4.1.a.2. ETAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DETRESSE) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite, D. 4.4.1.b.2. ETAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DETRESSE) : Glace fortement défectueuse (lumière émise affectée), D. 5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté, AVG,AVD,ARG,ARD. 5.3.1.b.2. RESSORTS ET STABILISATEURS : Un élément de ressort ou de stabilisateur est endommagé ou fendu, AVG,AVD. 6.1.4.a.2. PARE-CHOCs, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIÈRE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact, AV,AR. 6.2.1.a.2. ETAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément mal fixé ou endommagé susceptible de provoquer des blessures, D. 8.2.22.e.2. OPACITE : Contrôle impossible des émissions à l'échappement 8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route, AV. Défaillance(s) mineure(s) 4.1.1.b.1. ETAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux, AVD. 5.2.3.i.1. PNEUMATIQUES : La pression des pneumatiques est anormale ou incontrôlable, AVG,AVD,ARG,ARD. 5.3.2.c.1. AMORTISSEURS : Protection défectueuse, AVG,AVD,ARD,ARG. Attention, il existe une suite à cette page du procès-verbal																																																															
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																	
13/10/2026																																																																	
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																	
Contre visite																																																																	
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																	
N° D'AGRÈMENT : S013S227																																																																	
(9) RAISON SOCIALE : MARIGNANE AUTO BILAN																																																																	
(3) COORDONNÉES :																																																																	
Tel. : 0442888800																																																																	
Espace Carthage																																																																	
13700 MARIGNANE																																																																	
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																	
N° D'AGRÈMENT : 013S1363																																																																	
SIGNATURE :																																																																	
																																																																	
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																	
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																															
AC-600-XF (F)	07/08/2020	16/09/2009																																																															
Marque	Désignation commerciale																																																																
PEUGEOT	207																																																																
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																															
VF3WC9HXC9W099213	M1	VP																																																															
Type/CNIT	Énergie																																																																
MPE5212T5732	GO																																																																
Document(s) présenté(s)																																																																	
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																	
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																															
136821																																																																	
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																	
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :																																																															
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																	
		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à + 8m/km):</td> <td colspan="4">-0.9m/Km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤30%):</td> <td colspan="2">1%</td> <td colspan="2">3%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">799daN</td> <td colspan="2">484daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>245daN</td> <td>236daN</td> <td>158daN</td> <td>154daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td colspan="2">4%</td> <td colspan="2">3%</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>245daN</td> <td>236daN</td> <td>158daN</td> <td>154daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité (≥ 50%):</td> <td colspan="4">61%</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):</td> <td colspan="4">24%</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2,5% à +0,5%):</td> <td colspan="4">+2.0%</td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à + 8m/km):	-0.9m/Km				Dissymétrie suspension (≤30%):	1%		3%		Forces verticales :	799daN		484daN		Frein de service :					Forces de freinage :	245daN	236daN	158daN	154daN	Déséquilibre (<20%):	4%		3%		Forces de freinage (efficacité) :	245daN	236daN	158daN	154daN	Taux d'efficacité (≥ 50%):	61%				Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):	24%				Feux de croisement (-2,5% à +0,5%):	+2.0%			
	AVANT		ARRIÈRE																																																														
	G	D	G	D																																																													
Ripage (-8 à + 8m/km):	-0.9m/Km																																																																
Dissymétrie suspension (≤30%):	1%		3%																																																														
Forces verticales :	799daN		484daN																																																														
Frein de service :																																																																	
Forces de freinage :	245daN	236daN	158daN	154daN																																																													
Déséquilibre (<20%):	4%		3%																																																														
Forces de freinage (efficacité) :	245daN	236daN	158daN	154daN																																																													
Taux d'efficacité (≥ 50%):	61%																																																																
Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):	24%																																																																
Feux de croisement (-2,5% à +0,5%):	+2.0%																																																																

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

N° d'imprimé : S 639619526

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																												
Contrôle technique périodique	14/08/2026	26094205																																																												
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																													
Défavorable pour défaillances majeures	Suite du procès-verbal Défaillance(s) mineure(s) 6.1.1.a.1. ETAT GENERAL DU CHASSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d'une traverse, AR. 6.2.1.a.1. ETAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé, AVG,G,ARD. 6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNEES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées, AVG,ARD. 6.2.4.a.1. PLANCHER : Plancher détérioré, AR. 6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés, ARG. 8.2.22.c.1. OPACITE : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P1351 Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 20/11/2019 : 55078km / 07/08/2020 : 55731km / 11/08/2022 : 81389km / 09/08/2024 : 114395km / Afin de faciliter les campagnes de rappel graves, vos données de contact ont été collectées. Pour exercer vos droits d'accès, rectification ou suppression de vos données, veuillez consulter le site internet https://www.utac-otc.com, rubrique « infos pratiques ». Attention, ce procès-verbal contient 2 pages																																																													
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																														
13/10/2026																																																														
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																														
Contre visite																																																														
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																														
N° D'AGRÈMENT : S0135227																																																														
(9) RAISON SOCIALE : MARIGNANE AUTO BILAN																																																														
(3) COORDONNÉES : Tel. : 0442888800 Espace Carthage 13700 MARIGNANE																																																														
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																														
N° D'AGRÈMENT : 01351363 SIGNATURE : 																																																														
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																														
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																														
AC-600-XF (F) 07/08/2020 16/09/2009																																																														
Marque Désignation commerciale																																																														
PEUGEOT 207																																																														
(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre																																																														
VF3WC9HXC9W099213 M1 VP																																																														
Type/CNIT Énergie																																																														
MPES212T5732 GO																																																														
Document(s) présenté(s)																																																														
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																														
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ																																																														
136821																																																														
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																														
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :																																																														
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																														
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à + 8m/km):</td> <td colspan="4">-0.9m/Km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤30%):</td> <td colspan="2">1%</td> <td colspan="2">3%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">799daN</td> <td colspan="2">484daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>245daN</td> <td>236daN</td> <td>158daN</td> <td>154daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td colspan="2">4%</td> <td colspan="2">3%</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>245daN</td> <td>236daN</td> <td>158daN</td> <td>154daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité (≥ 50%):</td> <td colspan="4">61%</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%): 24%</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2,5% à +0,5%)</td> <td colspan="4">+2.0%</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à + 8m/km):	-0.9m/Km				Dissymétrie suspension (≤30%):	1%		3%		Forces verticales :	799daN		484daN		Frein de service :					Forces de freinage :	245daN	236daN	158daN	154daN	Déséquilibre (<20%):	4%		3%		Forces de freinage (efficacité) :	245daN	236daN	158daN	154daN	Taux d'efficacité (≥ 50%):	61%				Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%): 24%					Feux de croisement (-2,5% à +0,5%)	+2.0%			
	AVANT		ARRIÈRE																																																											
	G	D	G	D																																																										
Ripage (-8 à + 8m/km):	-0.9m/Km																																																													
Dissymétrie suspension (≤30%):	1%		3%																																																											
Forces verticales :	799daN		484daN																																																											
Frein de service :																																																														
Forces de freinage :	245daN	236daN	158daN	154daN																																																										
Déséquilibre (<20%):	4%		3%																																																											
Forces de freinage (efficacité) :	245daN	236daN	158daN	154daN																																																										
Taux d'efficacité (≥ 50%):	61%																																																													
Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%): 24%																																																														
Feux de croisement (-2,5% à +0,5%)	+2.0%																																																													

AUTOSUR

N° d'agrément :
N° de série :
N° d'imprimé : S639619526