

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : **ZA13628979**

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																													
Contrôle technique périodique	21/01/2026	26000507																																													
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE																																															
Défavorable pour défaillances majeures																																															
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																															
20/03/2026																																															
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																															
Contre-visite																																															
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																															
N° D'AGRÉMENT : S031Z123																																															
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31																																															
(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE Tel : 05.61.42.27.81																																															
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																															
N° D'AGRÉMENT : 031Z1522																																															
SIGNATURE :																																															
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																															
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																														
FR-276-ED (F)	15/09/2021	14/06/2019																																													
Marque	Désignation commerciale																																														
CITROEN	C4 CACTUS																																														
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																													
VF70BYHYJKE509705	M1	VP																																													
Type/CNIT	Énergie																																														
M10CTRVP0718214	GO																																														
Document(s) présenté(s)																																															
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																															
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ																																															
166421																																															
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																															
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																														
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																															
FR-276-ED																																															
CT : 20/03/2026																																															
N° d'agrément : S031Z123																																															
N° de série : VF70BYHYJKE509705																																															
N° d'imprimé : ZA13628979																																															
(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																															
<p>DEFAIILLANCES MAJEURES :</p> <p>0.1.1.b.2. PLAQUES D'IMMATRICULATION : Inscription manquante ou illisible (AV) 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences (G, D) 5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé ou entaillé ou montage inadapté (ARD, ARG) 8.2.22.a.2. OPACITÉ : L'opacité dépasse la valeur de réception ou les mesures sont instables</p> <p>8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route (AV)</p>																																															
<p>DEFAIILLANCES MINEURES :</p> <p>1.1.13.a.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure importante (AVG, AVD) 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé (AVG, AVD) 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (G) 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (ARD) 6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées (ARD, AVD)</p>																																															
<p>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 05/01/2024 : 120570km</p>																																															
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																															
<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th></th> <th style="text-align: center;">AVANT</th> <th style="text-align: center;">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8m/km)</td> <td style="text-align: center;">-0.4m/km</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (=30%)</td> <td style="text-align: center;">10%</td> <td style="text-align: center;">0%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales</td> <td style="text-align: center;">756daN</td> <td style="text-align: center;">459daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Force de freinage:</td> <td style="text-align: center;">264daN</td> <td style="text-align: center;">246daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td style="text-align: center;">7%</td> <td style="text-align: center;">1%</td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité):</td> <td style="text-align: center;">264daN</td> <td style="text-align: center;">246daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (=58%):</td> <td style="text-align: center;">172daN</td> <td style="text-align: center;">173daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Emissions à l'échappement</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (0.51m-1) C5: 00.82 - C6: 01.48 - C7: 02.50 - Moyenne: 1.60</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td> <td style="text-align: center;">-3.2%</td> <td style="text-align: center;">-2.9%</td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)</td> <td style="text-align: center;">-4.0%</td> <td style="text-align: center;">-1.4%</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT	ARRIERE		G	D	Ripage (-8 à +8m/km)	-0.4m/km		Dissymétrie suspension (=30%)	10%	0%	Forces verticales	756daN	459daN	Frein de service			Force de freinage:	264daN	246daN	Déséquilibre (<20%):	7%	1%	Force de freinage (efficacité):	264daN	246daN	Taux d'efficacité global (=58%):	172daN	173daN	Frein de stationnement			Emissions à l'échappement			Opacité des fumées (0.51m-1) C5: 00.82 - C6: 01.48 - C7: 02.50 - Moyenne: 1.60			Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-3.2%	-2.9%	Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-4.0%	-1.4%
	AVANT	ARRIERE																																													
	G	D																																													
Ripage (-8 à +8m/km)	-0.4m/km																																														
Dissymétrie suspension (=30%)	10%	0%																																													
Forces verticales	756daN	459daN																																													
Frein de service																																															
Force de freinage:	264daN	246daN																																													
Déséquilibre (<20%):	7%	1%																																													
Force de freinage (efficacité):	264daN	246daN																																													
Taux d'efficacité global (=58%):	172daN	173daN																																													
Frein de stationnement																																															
Emissions à l'échappement																																															
Opacité des fumées (0.51m-1) C5: 00.82 - C6: 01.48 - C7: 02.50 - Moyenne: 1.60																																															
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-3.2%	-2.9%																																													
Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-4.0%	-1.4%																																													