

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE VOLONTAIRE
D'UN VÉHICULE AUTOMOBILE

N° d'imprimé V000177829

NATURE DU CONTRÔLE VOLONTAIRE	DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE VOLONTAIRE
Contrôle volontaire Partiel	13/10/2025	V2577830

IDENTIFICATION DE L'INSTALLATION DE CONTRÔLE	RÉSULTAT DU CONTRÔLE : DÉFAILLANCES CONSTATÉES
N° D'AGRÈMENT : S031Z123 RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31 ADRESSE : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE	DEFAILLANCES MINEURES (pas de contre-visite en CAS de contrôle technique réglementaire) : 1 - 3.2.1.a.1. ÉTAT DES VITRAGES : Vitrage fissuré ou décoloré (AV) 2 - 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (AVG, AVD, ARG, C) 3 - 6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées (ARG, AVG) 4 - 6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration (AR, AV)
IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR	
NOM ET PRÉNOM : Non renseignés N° D'AGRÈMENT : 031Z1352 SIGNATURE :	
IDENTIFICATION DU VÉHICULE	
N° Immatriculation : GW-352-QB (F) Date d'immatriculation : 26/04/2024 Date de 1^{ère} mise en circulation : 26/04/2024 Genre : VP Marque : RENAULT Type : M10RENVPF540369 N° dans la série du type : VF1RJL00XUC477186 Energie : EH Kilométrage inscrit au compteur : 57989 Désignation commerciale : ARKANA	
TITULAIRE DU CERTIFICAT D'IMMATRICULATION	
NOM, PRÉNOM OU RAISON SOCIALE : TLSE ENCHERES AUTOMOBILES ADRESSE : POUR LE COMPTE DE : 500 AVENUE DE GAROSSOS 31700 BEAUZELLE	

GROUPE(S) DE POINTS CONTRÔLÉS	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																
0 - IDENTIFICATION DU VÉHICULE 1 - ÉQUIPEMENTS DE FREINAGE 2 - DIRECTION 3 - VISIBILITÉ 4 - FEUX, DISPOSITIFS RÉFLÉCHISSANTS ET ÉQUIPEMENTS ÉLECTRIQUES 5 - ESSIEUX, ROUES, PNEUS, SUSPENSION 6 - CHÂSSIS ET ACCESSOIRES DU CHÂSSIS 7 - AUTRE MATÉRIEL	<table><tr><th></th><th>AVANT</th><th></th><th>ARRIERE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G D</th></tr><tr><td>Ripage (-8 à +8m/km)</td><td colspan="3">-3.4m/km</td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (=30%)</td><td colspan="3">1% 5%</td></tr><tr><td>Forces verticales</td><td colspan="3">806daN 559daN</td></tr><tr><td>Frein de service</td><td colspan="3"></td></tr><tr><td>Force de freinage:</td><td>294daN</td><td>292daN</td><td>199daN 194daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%):</td><td colspan="3">1% 3%</td></tr><tr><td>Force de freinage (efficacité):</td><td>294daN</td><td>292daN</td><td>199daN 194daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (=58%):</td><td colspan="3">71%</td></tr><tr><td>Frein de stationnement</td><td colspan="3">Taux d'efficacité (=18%): 24%</td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td><td colspan="3">-2.0% -1.5%</td></tr></table>		AVANT		ARRIERE		G	D	G D	Ripage (-8 à +8m/km)	-3.4m/km			Dissymétrie suspension (=30%)	1% 5%			Forces verticales	806daN 559daN			Frein de service				Force de freinage:	294daN	292daN	199daN 194daN	Déséquilibre (<20%):	1% 3%			Force de freinage (efficacité):	294daN	292daN	199daN 194daN	Taux d'efficacité global (=58%):	71%			Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%): 24%			Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-2.0% -1.5%		
	AVANT		ARRIERE																																														
	G	D	G D																																														
Ripage (-8 à +8m/km)	-3.4m/km																																																
Dissymétrie suspension (=30%)	1% 5%																																																
Forces verticales	806daN 559daN																																																
Frein de service																																																	
Force de freinage:	294daN	292daN	199daN 194daN																																														
Déséquilibre (<20%):	1% 3%																																																
Force de freinage (efficacité):	294daN	292daN	199daN 194daN																																														
Taux d'efficacité global (=58%):	71%																																																
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%): 24%																																																
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-2.0% -1.5%																																																