

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

N° d'imprimé : S 637188071

NATURE DU CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

(3) DATE DU CONTRÔLE

18/02/2026

N° DU PROCÈS-VERBAL

26090275

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

17/04/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÈMENT : S013S227

(9) RAISON SOCIALE : MARIGNANE AUTO BILAN

(3) COORDONNÉES :

Tel. : 0442888800

Espace Carthage

13700 MARIGNANE

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÈMENT : 013S1061
SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation

Date de 1^{ère} mise
en circulation

DY-525-FX (F)

06/07/2022

17/12/2015

Marque

Désignation commerciale

PEUGEOT

2008

(1) N° dans la série du type (VIN)

(5) Catégorie internationale

Genre

VF3CUHMZ6FY167536

M1

VP

Type/CNIT

Énergie

M10PGTVP045V807

ES

Document(s) présent(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un
commissaire-priseur ou un huissier de justice

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

56000

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° :

DATE :

N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillance(s) majeure(s)

1.1.13.a.2. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure excessive (marque minimale atteinte), AVD,AVG.

4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences, AVG.

5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint, AVD,AVG,ARD,ARG.

5.3.2.b.2. AMORTISSEURS : Amortisseur endommagé ou donnant des signes de fuite ou de dysfonctionnement grave, AVD.

8.2.12.b.2. EMISSIONS GAZEUSES : Les émissions gazeuses dépassent les niveaux réglementaires, en l'absence de valeur constructeur

Défaillance(s) mineure(s)

1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé, AVD,AVG.

4.5.2.a.1. REGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant, AVG,AVD.

5.2.3.i.1. PNEUMATIQUES : La pression des pneumatiques est anormale ou incontrôlable, ARD,ARG,AVD,AVG.

5.3.2.d.1. AMORTISSEURS : Ecart significatif entre la droite et la gauche, AV.

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :05/12/2019 : 17571km / 22/11/2021 : 20021km / 12/04/2022 : 20155km /
14/05/2024 : 41276km /Afin de faciliter les campagnes de rappel graves, vos données de contact ont été collectées. Pour exercer vos droits d'accès, rectification ou suppression de vos données, veuillez consulter le site internet <https://www.utac-otc.com>, rubrique « infos pratiques ».

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT		ARRIERE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8m/km):		-4.0m/Km		
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$):		65%		4%
Forces verticales :		678daN		490daN
Frein de service :				
Forces de freinage :	250daN	225daN	155daN	163daN
Déséquilibre ($< 20\%$):		10%		5%
Forces de freinage (efficacité) :	250daN	225daN	155daN	163daN
Taux d'efficacité ($\geq 58\%$):	67%			
Frein de stationnement : Taux d'efficacité ($\geq 18\%$): 22%				
Emissions à l'échappement :				
CO ralenti ($\leq 0,3\%$): 0.00% CO ralenti accéléré ($\leq 0,2\%$): 0.26% Lambda (0.97 à 1.03) : 1.004				
Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-0.3%	-1.4%		
Feux de brouillard avant (-3,5% à -1,0%)	-4.0%	-4.0%		