

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE**AUTOSUR**

N° d'imprimé : S 640959111

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																											
Contrôle technique périodique		14/10/2026	26095482																																																																											
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																												
Défavorable pour défaillances majeures		Défaillance(s) majeure(s) 1.1.14.a.2. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour usé, AVG,AVD. 3.2.1.a.2. ETAT DES VITRAGES : Vitrage fissuré ou décoloré, à l'intérieur de la zone de balayage des essuie-glaces ou de vision des rétroviseurs, AV. 4.4.1.b.2. ETAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DETRESSE) : Glace fortement défectueuse (lumière émise affectée), D. 5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté, ARG,ARD. 6.2.1.a.2. ETAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément mal fixé ou endommagé susceptible de provoquer des blessures, ARD.																																																																												
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		Défaillance(s) mineure(s) 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger, AVG,AVD. 5.2.3.i.1. PNEUMATIQUES : La pression des pneumatiques est anormale ou incontrôlable, AVG,ARG,AVD,ARD. 6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration, AR.																																																																												
13/12/2026																																																																														
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																														
Contre visite																																																																														
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																														
N° D'AGRÈMENT S0135227																																																																														
(9) RAISON SOCIALE MARIGNANE AUTO BILAN																																																																														
(3) COORDONNÉES : Tel. : 0442888800 Espace Carthage 13700 MARIGNANE																																																																														
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR		Afin de faciliter les campagnes de rappel graves, vos données de contact ont été collectées. Pour exercer vos droits d'accès, rectification ou suppression de vos données, veuillez consulter le site internet https://www.utac-otc.com , rubrique « infos pratiques ».																																																																												
N° D'AGRÈMENT 01351363 SIGNATURE : 																																																																														
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																														
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation		Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																												
GL-126-CW (F) 15/12/2022		15/12/2022																																																																												
Marque		Désignation commerciale																																																																												
FORD		TRANSIT																																																																												
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre																																																																										
WFOEXXTTRENT09480		N1		CTTE																																																																										
Type/CNIT		Énergie																																																																												
N10FRDCT467A315		GO																																																																												
Document(s) présenté(s)																																																																														
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																														
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																												
117025																																																																														
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																														
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :																																																																														
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																														
		<table border="1"><thead><tr><th rowspan="2"></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIERE</th></tr><tr><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Rapage (-8 à + 8m/km):</td><td></td><td>-1.7m/Km</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$):</td><td></td><td>7%</td><td></td><td>12%</td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td></td><td>1391daN</td><td></td><td>878daN</td></tr><tr><td>Frein de service :</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>425daN</td><td>418daN</td><td>279daN</td><td>289daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre ($< 20\%$):</td><td></td><td>2%</td><td></td><td>4%</td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>425daN</td><td>418daN</td><td>279daN</td><td>289daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité ($\geq 50\%$):</td><td>62%</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Frein de stationnement : Taux d'efficacité ($\geq 18\%$): 19%</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Emissions à l'échappement :</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Opacité des fumées (0.50m-1): C1: $< 0.10m-1$ C2: $< 0.10m-1$</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)</td><td>-2.1%</td><td>-1.7%</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Feux de brouillard avant(-3,5% à -1,0%)</td><td>-1.3%</td><td>-1.4%</td><td></td><td></td></tr></tbody></table>				AVANT		ARRIERE		G	D	G	D	Rapage (-8 à + 8m/km):		-1.7m/Km			Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$):		7%		12%	Forces verticales :		1391daN		878daN	Frein de service :					Forces de freinage :	425daN	418daN	279daN	289daN	Déséquilibre ($< 20\%$):		2%		4%	Forces de freinage (efficacité) :	425daN	418daN	279daN	289daN	Taux d'efficacité ($\geq 50\%$):	62%				Frein de stationnement : Taux d'efficacité ($\geq 18\%$): 19%					Emissions à l'échappement :					Opacité des fumées (0.50m-1): C1: $< 0.10m-1$ C2: $< 0.10m-1$					Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-2.1%	-1.7%			Feux de brouillard avant(-3,5% à -1,0%)	-1.3%	-1.4%		
	AVANT		ARRIERE																																																																											
	G	D	G	D																																																																										
Rapage (-8 à + 8m/km):		-1.7m/Km																																																																												
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$):		7%		12%																																																																										
Forces verticales :		1391daN		878daN																																																																										
Frein de service :																																																																														
Forces de freinage :	425daN	418daN	279daN	289daN																																																																										
Déséquilibre ($< 20\%$):		2%		4%																																																																										
Forces de freinage (efficacité) :	425daN	418daN	279daN	289daN																																																																										
Taux d'efficacité ($\geq 50\%$):	62%																																																																													
Frein de stationnement : Taux d'efficacité ($\geq 18\%$): 19%																																																																														
Emissions à l'échappement :																																																																														
Opacité des fumées (0.50m-1): C1: $< 0.10m-1$ C2: $< 0.10m-1$																																																																														
Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-2.1%	-1.7%																																																																												
Feux de brouillard avant(-3,5% à -1,0%)	-1.3%	-1.4%																																																																												