

**PROCÈS-VERBAL**  
**DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

N° d'imprimé : **Z A 13628980**

NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique	(3) DATE DU CONTRÔLE 21/01/2026	N° DU PROCÈS-VERBAL 26000508																																																																						
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Défavorable pour défaillances majeures																																																																								
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 20/03/2026																																																																								
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contre-visite																																																																								
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE N° D'AGRÉMENT : S031Z123																																																																								
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31																																																																								
(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE Tel : 05.61.42.27.81																																																																								
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR N° D'AGRÉMENT : 031F1384																																																																								
SIGNATURE :																																																																								
IDENTIFICATION DU VÉHICULE (2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation      Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation DS-766-NN (F)      19/06/2015      19/06/2015																																																																								
Marque      Désignation commerciale PEUGEOT      208																																																																								
(1) N° dans la série du type (VIN)      (5) Catégorie internationale      Genre VF3CCZMZ6FT105658      M1      VP																																																																								
Type/CNIT      Énergie M10PGTVP028A742      ES																																																																								
Document(s) présenté(s)																																																																								
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																								
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 75610																																																																								
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE PROCÈS-VERBAL N° :      DATE : N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																								
<div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: center;"> <div style="flex: 1; text-align: left;"> <b>DS-766-NN</b>  <b>CT : 20/03/2026</b>            N° d'agrément : S031Z123            N° de série : VF3CCZMZ6FT105658         </div> <div style="flex: 1; text-align: right;"> <b>S031Z123</b>  <b>26000508</b>  <b>XXXXXXX</b> </div> </div>																																																																								
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																								
<table border="0" style="width: 100%;"> <thead> <tr> <th style="width: 40%;"></th> <th style="width: 15%; text-align: center;">AVANT</th> <th style="width: 15%; text-align: center;">ARRIERE</th> <th style="width: 15%; text-align: center;"></th> <th style="width: 15%; text-align: center;"></th> </tr> <tr> <th style="text-align: left;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> <th style="text-align: center;"></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8m/km)</td> <td style="text-align: center;">-11.6m/km</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (=30%)</td> <td style="text-align: center;">3%</td> <td></td> <td></td> <td style="text-align: center;">5%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales</td> <td style="text-align: center;">602daN</td> <td></td> <td></td> <td style="text-align: center;">417daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Force de freinage:</td> <td style="text-align: center;">254daN</td> <td style="text-align: center;">225daN</td> <td style="text-align: center;">141daN</td> <td style="text-align: center;">144daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%):</td> <td style="text-align: center;">12%</td> <td></td> <td></td> <td style="text-align: center;">3%</td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité):</td> <td style="text-align: center;">254daN</td> <td style="text-align: center;">225daN</td> <td style="text-align: center;">141daN</td> <td style="text-align: center;">144daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (=58%):</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td style="text-align: center;">74%</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Emissions à l'échappement</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>CO ralenti (=0.3): 0 - CO ralenti accéléré (=0.2): 0.04 - Lambda (0.97 à 1.03): 1.018</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td> <td style="text-align: center;">-1.5%</td> <td style="text-align: center;">-1.8%</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>				AVANT	ARRIERE			G	D	G	D		Ripage (-8 à +8m/km)	-11.6m/km				Dissymétrie suspension (=30%)	3%			5%	Forces verticales	602daN			417daN	Frein de service					Force de freinage:	254daN	225daN	141daN	144daN	Déséquilibre (<20%):	12%			3%	Force de freinage (efficacité):	254daN	225daN	141daN	144daN	Taux d'efficacité global (=58%):				74%	Frein de stationnement					Emissions à l'échappement					CO ralenti (=0.3): 0 - CO ralenti accéléré (=0.2): 0.04 - Lambda (0.97 à 1.03): 1.018					Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-1.5%	-1.8%		
	AVANT	ARRIERE																																																																						
G	D	G	D																																																																					
Ripage (-8 à +8m/km)	-11.6m/km																																																																							
Dissymétrie suspension (=30%)	3%			5%																																																																				
Forces verticales	602daN			417daN																																																																				
Frein de service																																																																								
Force de freinage:	254daN	225daN	141daN	144daN																																																																				
Déséquilibre (<20%):	12%			3%																																																																				
Force de freinage (efficacité):	254daN	225daN	141daN	144daN																																																																				
Taux d'efficacité global (=58%):				74%																																																																				
Frein de stationnement																																																																								
Emissions à l'échappement																																																																								
CO ralenti (=0.3): 0 - CO ralenti accéléré (=0.2): 0.04 - Lambda (0.97 à 1.03): 1.018																																																																								
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-1.5%	-1.8%																																																																						