

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE151
AUTOSUR

N° d'imprimé : S 636882525

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																													
CT Véhicule École	28/11/2025	25088351																																																													
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																														
Défavorable pour défaillances critiques	Défaillance(s) critique(s) 5.2.3.g.3. PNEUMATIQUES : Pneumatiques retailés non conformes aux exigences : couche de protection de la corde affectée, ARD.																																																														
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	Défaillance(s) majeure(s) 3.3.1.b.2. MIROIRS OU DISPOSITIFS RETROVISEURS : Miroir ou dispositif inopérant, fortement endommagé ou mal fixé, AVG. 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences, AVD. 5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté, ARG. 6.2.6.a.2. AUTRES SIEGES : Sièges défectueux ou mal fixés (pièces principales), AR,ARG,ARD. 12.2.1.b.2. RETROVISEUR INTERIEUR COMPLEMENTAIRE : Absent 12.2.2.b.2. RETROVISEUR EXTERIEUR COMPLEMENTAIRE : Absent 12.2.3.b.2. DOUBLE COMMANDE MANUELLE : Absente 12.2.4.a.2. DOUBLE COMMANDE ACCELERATEUR : Absente 12.2.5.a.2. DOUBLE COMMANDE FREINAGE : Absente 12.2.6.b.2. DOUBLE COMMANDE DE DEBRAYAGE : Absente																																																														
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																															
Contre visite																																																															
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																															
N° D'AGRÈMENT : S013S227																																																															
(9) RAISON SOCIALE : MARIGNANE AUTO BILAN																																																															
(3) COORDONNÉES : Tel. : 0442888800 Espace Carthage 13700 MARIGNANE																																																															
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR	Défaillance(s) mineure(s) 3.4.1.b.1. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glace défectueux, AV. 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger, AVG,AVD. 5.2.3.i.1. PNEUMATIQUES : La pression des pneumatiques est anormale ou incontrôlable, AVG,AVD,ARG,ARD. 6.2.1.a.1. ETAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé, ARD,D. 6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNEES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées, ARD. 12.1.1.b.1. SIGNALISATION SPECIFIQUE DU VEHICULE : Panneau absent																																																														
N° D'AGRÈMENT : 013S1363																																																															
SIGNATURE : 																																																															
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																															
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																															
GF-616-MW (F) 30/03/2022 30/03/2022																																																															
Marque Désignation commerciale																																																															
RENAULT ZOE																																																															
(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre																																																															
VF1AG000369387291 M1 VP																																																															
Type/CNIT Énergie																																																															
M10RENVPA68W099 EL																																																															
Document(s) présent(s)																																																															
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																															
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																														
50782																																																															
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																															
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :																																																															
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																															
	<table border="1"><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIÈRE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 a + 8m/km):</td><td colspan="4">-2.3m/Km</td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (≤30%):</td><td colspan="2">2%</td><td colspan="2">4%</td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td colspan="2">944daN</td><td colspan="2">677daN</td></tr><tr><td>Frein de service :</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>291daN</td><td>277daN</td><td>242daN</td><td>274daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%):</td><td colspan="2">5%</td><td colspan="2">12%</td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>291daN</td><td>277daN</td><td>242daN</td><td>274daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité (≥ 58%):</td><td colspan="2">66%</td><td colspan="2"></td></tr><tr><td>Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%): 22%</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)</td><td>-2.0%</td><td colspan="3">-3.2%</td></tr></tbody></table>				AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 a + 8m/km):	-2.3m/Km				Dissymétrie suspension (≤30%):	2%		4%		Forces verticales :	944daN		677daN		Frein de service :					Forces de freinage :	291daN	277daN	242daN	274daN	Déséquilibre (<20%):	5%		12%		Forces de freinage (efficacité) :	291daN	277daN	242daN	274daN	Taux d'efficacité (≥ 58%):	66%				Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%): 22%					Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-2.0%	-3.2%		
	AVANT		ARRIÈRE																																																												
	G	D	G	D																																																											
Ripage (-8 a + 8m/km):	-2.3m/Km																																																														
Dissymétrie suspension (≤30%):	2%		4%																																																												
Forces verticales :	944daN		677daN																																																												
Frein de service :																																																															
Forces de freinage :	291daN	277daN	242daN	274daN																																																											
Déséquilibre (<20%):	5%		12%																																																												
Forces de freinage (efficacité) :	291daN	277daN	242daN	274daN																																																											
Taux d'efficacité (≥ 58%):	66%																																																														
Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%): 22%																																																															
Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-2.0%	-3.2%																																																													