

## N° d'imprimé: S 636283128

## PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE



NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique (7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

23/11/2025

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre visite

**IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE** 

N° D'AGRÉMENT: S013S227

(9) RAISON SOCIALE: MARIGNANE AUTO BILAN

(3) COORDONNÉES : Tel.: 0442888800 Espace Carthage 13700 MARIGNANE

AS-536-MS (F)

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT: 013S1572 SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

Date de 1<sup>ère</sup> mise (2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation en circulation 02/08/2021 21/05/2010

Genre

VP

Énergie

GO

Marque Désignation commerciale

AUDI A4

(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale WAUZZZ8K6AN044450

> Type/CNIT M10AUDVP000V445

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

207994

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL Nº :

DATE:

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

(3) DATE DU CONTRÔLE

N° DU PROCÈS-VERBAL

24/09/2025

25086683

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillance(s) maieure(s)

4.1.1.c.2. ETAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Mauvaise fixation du feu, AVD.

5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté, ARG, ARD

5.3.3.a.2. TUBES DE POUSSEE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Mauvaise attache d'un composant au chássis ou à l'essieu, AVG,AVD.

5.3.4.b.2. ROTULES DE SUSPENSION : Capuchon antipoussière manquant ou fêlé,

6.1.4.a.2. PARE-CHOCS, PROTECTION LATERALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIERE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact, AR.

6.2.7.a.2. COMMANDES DE CONDUITE : Une commande nécessaire à la conduite sûre du véhicule ne fonctionne pas correctement

6.2.13.b.2. AUTRES OUVRANTS : Détérioration susceptible de provoquer des blessures,

8.2.22.e.2. OPACITE : Contrôle impossible des émissions à l'échappement

Défaillance(s) mineure(s)

2.7.1.a.1. RIPAGE: Ripage excessif

4.5.2.a.1. REGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant, AVG,AVD.

5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSEE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu, AVG,AVD.

6.1.1.a.1. ETAT GENERAL DU CHASSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d'une traverse, AR.

6.2.1.a.1. ETAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé, AVG.

6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés, G.

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018:

16/03/2020 : 155652km / 06/05/2020 : 156440km / 02/08/2021 : 168111km / 25/10/2023: 189035km/

## MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

)		AVANT				ARRIERE		
1	Dimens / Company	G		D	G		D	
	<b>Ripage</b> (-8 a + 8m/km):	-23.1m/Km						
	Dissymétrie suspension (≤30%):	1%				3%		
	Forces verticales :							
	Frein de service :		930dal	N		N		
١	Forces de freinage :	315daN		2054-11				
1	Déséquilibre (<20%):		7% 295daN	295daN	210daN	3%	215daN	
	Forces de freinage (efficacité) :	315daN		205dsN	2104-11			
l	Taux d'efficacité (≥ 50%):	64%		210daN		215daN		
l	Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%): 21%							
	Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-2.4%		-1.9%				
	Feux de brouillard avant(-3,5% à -1,0%)	0.0000000000	-1.976					
		-4.0%		-4.0%				