



# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE



N° D'IMPRIMÉ C65468461

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																							
Contrôle technique périodique		18/09/2025	25056832																																																																							
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																								
Défavorable pour défaillances critiques		<p><b>Défaillances critiques :</b>            1.1.13.a.3. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure excessive (marque minimale non visible) AVG, AVD            1.1.14.a.3. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour excessivement usé, excessivement rayé, fissuré, mal fixé ou cassé AVG, AVD</p> <p><b>Défaillances majeures :</b>            7.1.5.a.2. AIRBAG : Coussins gonflables manifestement manquants ou ne convenant pas pour le véhicule AVG</p> <p><b>Défaillances mineures :</b>            5.3.2.c.1. AMORTISSEURS : Protection défectueuse ARD, ARG            5.3.2.d.1. AMORTISSEURS : Ecart significatif entre la droite et la gauche AV            6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé ARD, ARG            7.7.1.a.1. AVERTISSEUR SONORE : Ne fonctionne pas correctement</p> <p><b>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :</b> 05/06/2018 : 175591 km / 29/03/2019 : 182040 km / 30/03/2021 : 203682 km / 27/03/2023 : 228415 km / 31/03/2025 : 247485 km</p>																																																																								
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																										
18/09/2025																																																																										
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																										
Contre-visite																																																																										
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																										
N° D'AGRÈMENT : S033C324																																																																										
(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD																																																																										
(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262																																																																										
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																										
N° D'AGRÈMENT : 091C0438																																																																										
SIGNATURE :																																																																										
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																										
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation																																																																								
BJ-782-GS (F)	29/03/2019	05/12/2007																																																																								
Marque	Désignation commerciale																																																																									
OPEL	CORSA																																																																									
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																								
WOLOSDL0886006883	M1	VP																																																																								
Type/CNIT	Énergie																																																																									
MPL51F1FP136	GO																																																																									
Document(s) présenté(s)																																																																										
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																										
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																								
253510																																																																										
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																										
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																																									
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																										
		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="2">+4.1 m/km</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">42 %</td> <td colspan="2">1 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">779 daN</td> <td colspan="2">449 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>290 daN</td> <td>283 daN</td> <td>152 daN</td> <td>153 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%) :</td> <td colspan="2">3 %</td> <td colspan="2">1 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>290 daN</td> <td>283 daN</td> <td>152 daN</td> <td>153 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td> <td colspan="4">71 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">23 %</td> </tr> <tr> <td colspan="5"><b>Émissions à l'échappement</b></td> </tr> <tr> <td colspan="5">Opacité des fumées(1.3 m-1) C4:0.82 m-1 C5:0.76 m-1 C6:0.85 m-1 Moyenne:0.82 m-1</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :-1.4 % -1.1 %</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+4.1 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	42 %		1 %		Forces verticales :	779 daN		449 daN		Frein de service					Forces de freinage :	290 daN	283 daN	152 daN	153 daN	Déséquilibre (<20%) :	3 %		1 %		Forces de freinage (efficacité) :	290 daN	283 daN	152 daN	153 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) :	71 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	23 %				<b>Émissions à l'échappement</b>					Opacité des fumées(1.3 m-1) C4:0.82 m-1 C5:0.76 m-1 C6:0.85 m-1 Moyenne:0.82 m-1					Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :-1.4 % -1.1 %				
	AVANT		ARRIÈRE																																																																							
	G	D	G	D																																																																						
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+4.1 m/km																																																																									
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	42 %		1 %																																																																							
Forces verticales :	779 daN		449 daN																																																																							
Frein de service																																																																										
Forces de freinage :	290 daN	283 daN	152 daN	153 daN																																																																						
Déséquilibre (<20%) :	3 %		1 %																																																																							
Forces de freinage (efficacité) :	290 daN	283 daN	152 daN	153 daN																																																																						
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	71 %																																																																									
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	23 %																																																																									
<b>Émissions à l'échappement</b>																																																																										
Opacité des fumées(1.3 m-1) C4:0.82 m-1 C5:0.76 m-1 C6:0.85 m-1 Moyenne:0.82 m-1																																																																										
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :-1.4 % -1.1 %																																																																										

