

**PROCÈS-VERBAL**  
**DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

N° d'imprimé : **Z A 13967835**

NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique	(3) DATE DU CONTRÔLE 12/12/2025	N° DU PROCÈS-VERBAL 25009930																																					
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Favorable																																							
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 11/12/2027																																							
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contrôle technique périodique																																							
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE N° D'AGRÉMENT : S031Z123																																							
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31																																							
(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE Tel : 05.61.42.27.81																																							
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR N° D'AGRÉMENT : 031Z1522																																							
SIGNATURE :																																							
IDENTIFICATION DU VÉHICULE (2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation FW-520-JN (F) 08/01/2021 08/01/2021																																							
Marque Désignation commerciale PEUGEOT 2008																																							
(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre VR3USHNSKLJ972258 M1 VP																																							
Type/CNIT Énergie M10PGTVP099D771 ES																																							
Document(s) présenté(s)																																							
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																							
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 108134																																							
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE PROCÈS-VERBAL N° : DATE : N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																							
<b>FW-520-JN</b> <b>CT : 11/12/2027</b> <b>N° d'agrément :</b> S031Z123 <b>N° de série :</b> VR3USHNSKLJ972258 <b>N° d'imprimé :</b> Z A 13967835																																							
<b>MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES</b> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th></th> <th style="text-align: center;">AVANT</th> <th style="text-align: center;">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td><b>Ripage (-8 à +8m/km)</b></td> <td style="text-align: center;">-0.3m/km</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td><b>Dissymétrie suspension (=30%)</b></td> <td style="text-align: center;">15%</td> <td style="text-align: center;">12%</td> </tr> <tr> <td><b>Forces verticales</b></td> <td style="text-align: center;">758daN</td> <td style="text-align: center;">494daN</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de service</b> Force de freinage: Déséquilibre (&lt;20%):</td> <td style="text-align: center;">270daN 2%</td> <td style="text-align: center;">163daN 7%</td> <td style="text-align: center;">267daN 75daN</td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité): Taux d'efficacité global (=58%):</td> <td style="text-align: center;">270daN 69%</td> <td style="text-align: center;">267daN 175daN</td> <td style="text-align: center;">163daN 175daN</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de stationnement</b></td> <td colspan="3" style="text-align: center;">Taux d'efficacité (=18%): 21%</td> </tr> <tr> <td><b>Emissions à l'échappement</b> CO ralenti (=0.3): 0 - CO ralenti accéléré (=0.2): 0 - Lambda (0.97 à 1.03): 1.001</td> <td colspan="3"></td> </tr> <tr> <td><b>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</b></td> <td style="text-align: center;">-2.0%</td> <td style="text-align: center;">-1.8%</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>				AVANT	ARRIERE	G	D	G	D	<b>Ripage (-8 à +8m/km)</b>	-0.3m/km			<b>Dissymétrie suspension (=30%)</b>	15%	12%	<b>Forces verticales</b>	758daN	494daN	<b>Frein de service</b> Force de freinage: Déséquilibre (<20%):	270daN 2%	163daN 7%	267daN 75daN	Force de freinage (efficacité): Taux d'efficacité global (=58%):	270daN 69%	267daN 175daN	163daN 175daN	<b>Frein de stationnement</b>	Taux d'efficacité (=18%): 21%			<b>Emissions à l'échappement</b> CO ralenti (=0.3): 0 - CO ralenti accéléré (=0.2): 0 - Lambda (0.97 à 1.03): 1.001				<b>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</b>	-2.0%	-1.8%	
	AVANT	ARRIERE																																					
G	D	G	D																																				
<b>Ripage (-8 à +8m/km)</b>	-0.3m/km																																						
<b>Dissymétrie suspension (=30%)</b>	15%	12%																																					
<b>Forces verticales</b>	758daN	494daN																																					
<b>Frein de service</b> Force de freinage: Déséquilibre (<20%):	270daN 2%	163daN 7%	267daN 75daN																																				
Force de freinage (efficacité): Taux d'efficacité global (=58%):	270daN 69%	267daN 175daN	163daN 175daN																																				
<b>Frein de stationnement</b>	Taux d'efficacité (=18%): 21%																																						
<b>Emissions à l'échappement</b> CO ralenti (=0.3): 0 - CO ralenti accéléré (=0.2): 0 - Lambda (0.97 à 1.03): 1.001																																							
<b>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</b>	-2.0%	-1.8%																																					