

N° D'IMPRIMÉ C68080654

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																														
Contrôle technique périodique	13/02/2026	26060150																																																																														
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																															
Défavorable pour défaillances majeures	Défaillances majeures : 1.2.1.b.2. PERFORMANCES DU FREIN DE SERVICE : Déséquilibre notable AR 3.2.1.a.2. ÉTAT DES VITRAGES : Vitrage fissuré ou décoloré, à l'intérieur de la zone de balayage des essuie-glaces ou de vision des rétroviseurs AV 3.4.1.b.2. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glace manquant ou manifestement défectueux AR 4.1.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Lampe/ source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite AVG 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVD 4.4.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite G 4.4.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Glace fortement défectueuse (lumière émise affectée) G 5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté AVG, AVD 8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route AV																																																																															
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	Défaillances mineures : 3.5.1.a.1. LAVE-GLACE DU PARE-BRISE : Mauvais fonctionnement 4.1.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux AVG, AVD 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger ARG 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Déterioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu AVG, AVD 6.1.1.a.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d'une traverse D 6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion G, ARG, AR, ARG, D 6.1.2.a.1. TUYAUX D'ÉCHAPPEMENT ET SILENCIEUX : Dispositif endommagé sans fuite ni risque de chute																																																																															
12/04/2026	Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 04/09/2018 : 83407 km / 24/09/2019 : 97042 km / 15/12/2020 : 108667 km / 25/03/2022 : 116900 km / 16/12/2022 : 119405 km / 29/07/2024 : 155581 km / 12/12/2024 : 161640 km / 06/02/2025 : 163921 km																																																																															
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																
Contre-visite																																																																																
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																
N° D'AGRÈMENT : S033C324																																																																																
(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD																																																																																
(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262																																																																																
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																
N° D'AGRÈMENT : 033F1011																																																																																
SIGNATURE :																																																																																
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																
(2) Immatriculation et pays CW-613-HT (F)	Date d'immatriculation 06/09/2017	Date de 1 ^{ère} mise en circulation 27/06/2013																																																																														
Marque PEUGEOT	Désignation commerciale 208																																																																															
(1) N° dans la série du type (VIN) VF3CC8HR0DT060326	(5) Catégorie internationale N1	Genre CTTE																																																																														
Type/CNIT CC8HR0/T	Énergie GO																																																																															
Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																															
183170																																																																																
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																
PROCÈS-VERBAL N° : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																																
DATE :																																																																																
<table><tr><th>G</th><th>AVANT</th><th>D</th><th>G</th><th>ARRIERE</th><th>D</th></tr><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td><td>-1.6 m/km</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :</td><td>0 %</td><td></td><td></td><td>3 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td>727 daN</td><td></td><td></td><td>427 daN</td><td></td></tr><tr><td>Frein de service</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>264 daN</td><td>261 daN</td><td>160 daN</td><td></td><td>91 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%) :</td><td>2 %</td><td></td><td></td><td>44 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>264 daN</td><td>261 daN</td><td>160 daN</td><td></td><td>91 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global ($\geq 50\%$) :</td><td>67 %</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :</td><td>19 %</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Émissions à l'échappement</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Opacité des fumées(0.51 m-1)</td><td>C2:<0.1 m-1</td><td>C3:<0.1 m-1</td><td>C4:<0.1 m-1</td><td>Moyenne:<0.1 m-</td><td>1</td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td><td>-4.0 %</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></table>			G	AVANT	D	G	ARRIERE	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	-1.6 m/km					Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :	0 %			3 %		Forces verticales :	727 daN			427 daN		Frein de service						Forces de freinage :	264 daN	261 daN	160 daN		91 daN	Déséquilibre (<20%) :	2 %			44 %		Forces de freinage (efficacité) :	264 daN	261 daN	160 daN		91 daN	Taux d'efficacité global ($\geq 50\%$) :	67 %					Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :	19 %					Émissions à l'échappement						Opacité des fumées(0.51 m-1)	C2:<0.1 m-1	C3:<0.1 m-1	C4:<0.1 m-1	Moyenne:<0.1 m-	1	Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-4.0 %				
G	AVANT	D	G	ARRIERE	D																																																																											
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-1.6 m/km																																																																															
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :	0 %			3 %																																																																												
Forces verticales :	727 daN			427 daN																																																																												
Frein de service																																																																																
Forces de freinage :	264 daN	261 daN	160 daN		91 daN																																																																											
Déséquilibre (<20%) :	2 %			44 %																																																																												
Forces de freinage (efficacité) :	264 daN	261 daN	160 daN		91 daN																																																																											
Taux d'efficacité global ($\geq 50\%$) :	67 %																																																																															
Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :	19 %																																																																															
Émissions à l'échappement																																																																																
Opacité des fumées(0.51 m-1)	C2:<0.1 m-1	C3:<0.1 m-1	C4:<0.1 m-1	Moyenne:<0.1 m-	1																																																																											
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-4.0 %																																																																															