

**PROCÈS-VERBAL**  
**DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

N° d'imprimé : **Z A 13967901**

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	16/12/2025	25009991
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		
Défavorable pour défaillances majeures		
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		
15/02/2026		
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE		
Contre-visite		
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE		
N° D'AGRÉMENT : S031Z123		
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31		
(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE		
Tel : 05.61.42.27.81		
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR		
N° D'AGRÉMENT : 031Z1522		
SIGNATURE :		
IDENTIFICATION DU VÉHICULE		
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation		Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation
EE-817-NK (F)	10/08/2016	10/08/2016
Marque	Désignation commerciale	
OPEL	MOKKA	
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
W0LJD7EC1G4269792	M1	VP
Type/CNIT	Énergie	
M10PELVP349P385	GO	
Document(s) présenté(s)		
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice		
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		
135483		
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE		
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :	
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :		
<b>EE-817-NK</b> <b>CT : 15/02/2026</b> N° d'agrément : S031Z123 N° de série : W0LJD7EC1G4269792 N° d'imprimé : Z A 13967901		
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES		
<b>AVANT</b> <b>ARRIERE</b> G      D      G      D		
<b>Ripage (-8 à +8m/km)</b> -8.4m/km		
<b>Dissymétrie suspension (=30%)</b> 2%      6%		
<b>Forces verticales</b> 912daN      558daN		
<b>Frein de service</b> Force de freinage: Déséquilibre (<20%):      346daN      335daN      194daN      174daN 4%      11%		
Force de freinage (efficacité): Taux d'efficacité global (=58%):      346daN      335daN      194daN      174daN 71%		
<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (=18%): 19%		
<b>Emissions à l'échappement</b> Opacité des fumées (0.52m-1) C1: <0.10 - C2: <0.10		
<b>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</b> -0.9%      -0.8%		