

# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : **ZA14388863**

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																												
Contrôle technique périodique	29/06/2026	26005250																																																																												
<b>(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE</b>	<b>(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ</b>																																																																													
Défavorable pour défaillances critiques	<p><b>DEFAILLANCES CRITIQUES :</b></p> <p>5.2.3.d.3. PNEUMATIQUES : Corde visible ou endommagée (AVG)</p> <p><b>DEFAILLANCES MAJEURES :</b></p> <p>3.3.1.b.2. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Miroir ou dispositif inopérant, fortement endommagé ou mal fixé (AVG)                      4.1.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Lampe/ source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite (AVD)                      4.1.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection fortement défectueux ou manquant (AVD)                      5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé ou entaillé ou montage inadapté (AVG, AVD)                      5.3.4.b.2. ROTULES DE SUSPENSION : Capuchon antipoussière manquant ou fêlé (AVG)</p> <p><b>DEFAILLANCES MINEURES :</b></p> <p>1.2.1.b.1. PERFORMANCES DU FREIN DE SERVICE : Déséquilibre (AV)                      4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (G, D)                      6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (ARG, AVD, AVG, ARD)                      6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées (AVG)</p> <p>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :                      29/06/2026 : 172504km</p>																																																																													
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																														
29/06/2026																																																																														
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																														
Contre-visite																																																																														
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																														
N° D'AGRÉMENT : S031Z123																																																																														
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31																																																																														
(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE Tel : 05.61.42.27.81																																																																														
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																														
N° D'AGRÉMENT : 031Z1352																																																																														
SIGNATURE :																																																																														
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																														
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation																																																																												
GD-139-BR (F)	22/11/2021	22/11/2021																																																																												
Marque	Désignation commerciale																																																																													
RENAULT	MEGANE																																																																													
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																												
VF1RFB00768133509	M1	VASP																																																																												
Type/CNIT	Énergie																																																																													
M10RENVPC98J152	GO																																																																													
Document(s) présenté(s)																																																																														
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																														
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	<b>MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES</b>																																																																													
172505	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8m/km)</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">-1.7m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (=30%)</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">1%</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">8%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">865daN</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">503daN</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de service</b></td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Force de freinage:</td> <td style="text-align: center;">253daN</td> <td style="text-align: center;">319daN</td> <td style="text-align: center;">196daN</td> <td style="text-align: center;">218daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%):</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">21%</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">11%</td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité):</td> <td style="text-align: center;">253daN</td> <td style="text-align: center;">319daN</td> <td style="text-align: center;">196daN</td> <td style="text-align: center;">218daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (=58%):</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">72%</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de stationnement</b></td> <td colspan="4" style="text-align: center;">Taux d'efficacité (=18%): 19%</td> </tr> <tr> <td><b>Emissions à l'échappement</b></td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (0.51m-1) C1: &lt;0.10 - C2: &lt;0.10</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td> <td style="text-align: center;">-1.5%</td> <td colspan="3" style="text-align: center;">%</td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)</td> <td style="text-align: center;">-4.0%</td> <td colspan="3" style="text-align: center;">-4.0%</td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIERE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km)	-1.7m/km				Dissymétrie suspension (=30%)	1%		8%		Forces verticales	865daN		503daN		<b>Frein de service</b>					Force de freinage:	253daN	319daN	196daN	218daN	Déséquilibre (<20%):	21%		11%		Force de freinage (efficacité):	253daN	319daN	196daN	218daN	Taux d'efficacité global (=58%):	72%				<b>Frein de stationnement</b>	Taux d'efficacité (=18%): 19%				<b>Emissions à l'échappement</b>					Opacité des fumées (0.51m-1) C1: <0.10 - C2: <0.10					Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-1.5%	%			Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-4.0%	-4.0%		
	AVANT		ARRIERE																																																																											
	G	D	G	D																																																																										
Ripage (-8 à +8m/km)	-1.7m/km																																																																													
Dissymétrie suspension (=30%)	1%		8%																																																																											
Forces verticales	865daN		503daN																																																																											
<b>Frein de service</b>																																																																														
Force de freinage:	253daN	319daN	196daN	218daN																																																																										
Déséquilibre (<20%):	21%		11%																																																																											
Force de freinage (efficacité):	253daN	319daN	196daN	218daN																																																																										
Taux d'efficacité global (=58%):	72%																																																																													
<b>Frein de stationnement</b>	Taux d'efficacité (=18%): 19%																																																																													
<b>Emissions à l'échappement</b>																																																																														
Opacité des fumées (0.51m-1) C1: <0.10 - C2: <0.10																																																																														
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-1.5%	%																																																																												
Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-4.0%	-4.0%																																																																												
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																														
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																																													
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																														

GD-139-BR

CT : 29/06/2026

N° d'agrément : S031Z123

N° de série : VF1RFB00768133509

N° d'imprimé : ZA14388863

S031Z123  
26005250  
XXXXXXX