

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : **Z A 13628038**

NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique	(3) DATE DU CONTRÔLE 06/01/2026	N° DU PROCÈS-VERBAL 26000082																																																																	
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Défavorable pour défaillances majeures																																																																			
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 05/03/2026																																																																			
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contre-visite																																																																			
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE N° D'AGRÉMENT : S031Z123																																																																			
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31 (3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE Tel : 05.61.42.27.81																																																																			
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR N° D'AGRÉMENT : 031Z1352 SIGNATURE :																																																																			
IDENTIFICATION DU VÉHICULE (2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1 ^{ère} mise en circulation FX-755-RM (F) 19/01/2022 09/03/2021 Marque Désignation commerciale HYUNDAI TUCSON (1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre TMAJD81AGMJ025513 M1 VP Type/CNIT Énergie M10HMCVP003C486 GH Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																			
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 134076																																																																			
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE PROCÈS-VERBAL N° : DATE : N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																			
<div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: flex-end;"> <div style="flex: 1;"> FX-755-RM CT : 05/03/2026 N° d'agrément : S031Z123 N° de série : TMAJD81AGMJ025513 N° d'imprimé : Z A 13628038 </div> <div style="flex: 1; text-align: right;"> S031Z123 26000082 XXXXXXX </div> </div>																																																																			
<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th colspan="2"></th> <th style="text-align: center;">AVANT</th> <th colspan="2" style="text-align: center;">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th></th> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td colspan="2">Ripage (-8 à +8m/km)</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">-1.5m/km</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Dissymétrie suspension (=30%)</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">0% 1%</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Forces verticales</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">907daN 613daN</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Frein de service Force de freinage: Déséquilibre (<20%):</td> <td style="text-align: center;">317daN</td> <td style="text-align: center;">291daN</td> <td style="text-align: center;">211daN</td> <td style="text-align: center;">205daN</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Force de freinage (efficacité):</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">9% 3%</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Taux d'efficacité global (=58%):</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">317daN 291daN 211daN 205daN</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Frein de stationnement</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">67%</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Emissions à l'échappement Opacité des fumées (0.51m-1) C1: 02.97 - C2: 01.04</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">Taux d'efficacité (=18%): 22%</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td> <td style="text-align: center;">-1.0%</td> <td style="text-align: center;">-1.6%</td> <td colspan="2"></td> </tr> </tbody> </table>					AVANT	ARRIERE				G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km)		-1.5m/km				Dissymétrie suspension (=30%)		0% 1%				Forces verticales		907daN 613daN				Frein de service Force de freinage: Déséquilibre (<20%):		317daN	291daN	211daN	205daN	Force de freinage (efficacité):		9% 3%				Taux d'efficacité global (=58%):		317daN 291daN 211daN 205daN				Frein de stationnement		67%				Emissions à l'échappement Opacité des fumées (0.51m-1) C1: 02.97 - C2: 01.04		Taux d'efficacité (=18%): 22%				Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)		-1.0%	-1.6%		
		AVANT	ARRIERE																																																																
		G	D	G	D																																																														
Ripage (-8 à +8m/km)		-1.5m/km																																																																	
Dissymétrie suspension (=30%)		0% 1%																																																																	
Forces verticales		907daN 613daN																																																																	
Frein de service Force de freinage: Déséquilibre (<20%):		317daN	291daN	211daN	205daN																																																														
Force de freinage (efficacité):		9% 3%																																																																	
Taux d'efficacité global (=58%):		317daN 291daN 211daN 205daN																																																																	
Frein de stationnement		67%																																																																	
Emissions à l'échappement Opacité des fumées (0.51m-1) C1: 02.97 - C2: 01.04		Taux d'efficacité (=18%): 22%																																																																	
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)		-1.0%	-1.6%																																																																