



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° D'IMPRIMÉ C69453025

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																							
Contrôle technique périodique		29/10/2025	25104327																																																																							
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																								
Défavorable pour défaillances majeures		Défaillances majeures : 0.1.1.d.2. PLAQUES D'IMMATRICULATION : Plaque non conforme AR 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG, AVD																																																																								
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		Défaillances mineures : 5.3.2.c.1. AMORTISSEURS : Protection défectueuse AVG, AVD 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé ARD 6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées ARD																																																																								
28/12/2025		Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 14/09/2022 : 108146 km / 09/01/2025 : 126283 km																																																																								
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																										
Contre-visite																																																																										
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																										
N° D'AGRÈMENT : S013C326																																																																										
(9) RAISON SOCIALE : CTA DES ESTROUBLANS																																																																										
(3) COORDONNÉES : 20 AVENUE DE LONDRES ZI LES ESTROUBLANS 13127 VITROLLES Tél : 04.42.79.64.33																																																																										
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																										
N° D'AGRÈMENT : 013C1506																																																																										
SIGNATURE : 																																																																										
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																										
(2) Immatriculation et pays ET-534-XL (F)	Date d'immatriculation 07/02/2018	Date de 1 ^{ère} mise en circulation 07/02/2018																																																																								
Marque RENAULT	Désignation commerciale CLIO																																																																									
(1) N° dans la série du type (VIN) VF15RBF0A59384268	(5) Catégorie internationale M1	Genre VASP																																																																								
Type/CNIT M10RENV538J405	Énergie GO																																																																									
Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																										
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																								
136886																																																																										
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																										
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :																																																																										
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																										
		<table><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIÈRE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td><td></td><td>+1.0 m/km</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td><td></td><td>4 %</td><td></td><td>1 %</td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td></td><td>807 daN</td><td></td><td>467 daN</td></tr><tr><td>Frein de service</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>274 daN</td><td>273 daN</td><td>175 daN</td><td>171 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%) :</td><td></td><td>1 %</td><td></td><td>3 %</td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>274 daN</td><td>273 daN</td><td>175 daN</td><td>171 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td><td colspan="4">70 %</td></tr><tr><td colspan="5">Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : 20 %</td></tr><tr><td colspan="5">Émissions à l'échappement</td></tr><tr><td colspan="5">Opacité des fumées(0.48 m-1) C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1</td></tr><tr><td colspan="5">Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -3.2 % -2.8 %</td></tr></tbody></table>				AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :		+1.0 m/km			Dissymétrie suspension (≤ 30%) :		4 %		1 %	Forces verticales :		807 daN		467 daN	Frein de service					Forces de freinage :	274 daN	273 daN	175 daN	171 daN	Déséquilibre (<20%) :		1 %		3 %	Forces de freinage (efficacité) :	274 daN	273 daN	175 daN	171 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	70 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : 20 %					Émissions à l'échappement					Opacité des fumées(0.48 m-1) C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1					Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -3.2 % -2.8 %				
	AVANT		ARRIÈRE																																																																							
	G	D	G	D																																																																						
Ripage (-8 à +8 m/km) :		+1.0 m/km																																																																								
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :		4 %		1 %																																																																						
Forces verticales :		807 daN		467 daN																																																																						
Frein de service																																																																										
Forces de freinage :	274 daN	273 daN	175 daN	171 daN																																																																						
Déséquilibre (<20%) :		1 %		3 %																																																																						
Forces de freinage (efficacité) :	274 daN	273 daN	175 daN	171 daN																																																																						
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	70 %																																																																									
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : 20 %																																																																										
Émissions à l'échappement																																																																										
Opacité des fumées(0.48 m-1) C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1																																																																										
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -3.2 % -2.8 %																																																																										