PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : ZA13585923 NATURE DU CONTRÔLE (3) DATE DU CONTRÔLE N° DU PROCÈS-VERBAL Contrôle technique périodique 04/11/2025 25008863 (7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE (6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ Défavorable pour défaillances majeures **DEFAILLANCES MAJEURES:** (8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 3.4.1.b.2. ESSUIE-GLACE: Balai d'essuie-glace manquant ou manifestement défectueux (AR) 03/01/2026 4.1.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection fortement défectueux ou manquant (D) NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DÈ CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences (G) Contre-visite 4.2.1.a.2. ÉTÁT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEÙX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) Source lumineuse défectueuse (AVD) IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE 5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES: L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint (AVD, AVG) S031Z123 N° D'AGRÉMENT : 8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la (9) RAISON SOCIALE: AUTO CONTROLE 31 route (AV) (3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS **DEFAILLANCES MINEURES:** 31700 BEAUZELLE 3.3.1.b.1. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Miroir ou Tel: 05.61.42.27.81 dispositif légèrement endommagé ou mal fixé (C) 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD ÁVANT) : Mauvaise (9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (G) 5.2.3.h.1. PNEUMATIQUES : Le système de contrôle de la pression des N° D'AGRÉMENT: 031Z1313 pneumatiques fonctionne mal ou le pneumatique est manifestement sous-gonflé (ARD, ARG, AVD, AVG) SIGNATURE: 5.3.2.a.1. AMORTISSEURS: Mauvaise attache des amortisseurs au châssis ou à l'essieu (AVG, AVD) 5.3.2.c.1. AMORTISSEURS : Protection défectueuse (AVD, AVG) 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou IDENTIFICATION DU VÉHICULE élément endommagé (G, ARG, AVD) 6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, Date de 1^{ère} mise en circulation (2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation serrures ou gâches détériorées (AVD) BH-123-JF (F) 08/11/2016 26/06/2007 8.2.22.c.1. OPACITÉ: Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important Margue Code(s) défaillance(s) standard(s) relevé(s) concernant le Désignation commerciale dispositif antipollution: P0670 RENAULT CLIO Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : (1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre 10/01/2019: 146707km / 01/03/2021: 165231km / 30/04/2021: 166742km / 30/04/2021: 166779km / 09/05/2023: 186671km / 29/06/2023: 188504km / 27/06/2025: 203364km / / VF1BB8M0538016675 Type/CNIT Énergie MRE5022EP746 GO Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES (4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ ADDTEDE 205209 INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

BH-123-JE				
CT:	03/01/2026			
N° d'agrément :	S031Z123			
N° de série :	VF1BB8M0538016675			

N° d'imprimé :za13585923

PROCÈS-VERBAL N°:

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

S031Z123 25008863 XXXXXXX

DATE:

	AVA	AVANT		ARRIERE	
	G	D	G	D	
Ripage (-8 à +8m/km)	-2.6m/km				
Dissymétrie suspension (=30%)	1%		15%		
Forces verticales	685daN		364daN		
Frein de service					
Force de freinage:	225daN	236daN	130daN	122daN	
Déséquilibre (<20%):	59	6	7%		
Force de freinage (efficacité):	225daN	236daN	130daN	122daN	
Taux d'efficacité global (=50%):	67%				
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%): 18%				
Emissions à l'échappement Opacité des fumées (1.50m-1) C2: 01.46 Moyenne: 1.35	- C3: 01.3	32 - C4: (01.27 -		
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	+2.0%	-1.4%			
Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	+2.0%	-2.1%			