

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE VOLONTAIRE
D'UN VÉHICULE AUTOMOBILE

N° d'imprimé V000177875

NATURE DU CONTRÔLE VOLONTAIRE	DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE VOLONTAIRE
Contrôle volontaire Partiel	21/10/2025	V2577875

IDENTIFICATION DE L'INSTALLATION DE CONTRÔLE	RÉSULTAT DU CONTRÔLE : DÉFAILLANCES CONSTATÉES
N° D'AGRÈMENT : S031Z123 RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31 ADRESSE : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE	DÉFAILLANCES MAJEURES (contre-visite en CAS de contrôle technique réglementaire) : 1 - 5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint (AVD) DÉFAILLANCES MINEURES (pas de contre-visite en CAS de contrôle technique réglementaire) : 1 - 2.7.1.a.1. RIPAGE : Ripage excessif 2 - 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger (AVG) 3 - 5.2.3.h.1. PNEUMATIQUES : Le système de contrôle de la pression des pneumatiques fonctionne mal ou le pneumatique est manifestement sous-gonflé (AVG, ARD, ARG, AVD)
IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR	
NOM ET PRÉNOM : Non renseignés N° D'AGRÈMENT : 031Z1313 SIGNATURE :	
IDENTIFICATION DU VÉHICULE	
N° Immatriculation : GR-470-NZ (F) Date d'immatriculation : 29/09/2023 Date de 1^{ère} mise en circulation : 29/09/2023 Genre : VP Marque : DACIA Type : M10DACVP002G507 N° dans la série du type : UU1DBG009PU155992 Energie : EL Kilométrage inscrit au compteur : 20516 Désignation commerciale : SPRING	
TITULAIRE DU CERTIFICAT D'IMMATRICULATION	
NOM, PRÉNOM OU RAISON SOCIALE : TLSE ENCHERES AUTOMOBILES ADRESSE : POUR LE COMPTE DE : 500 AVENUE DE GAROSSOS 31700 BEAUZELLE	

GROUPE(S) DE POINTS CONTRÔLÉS	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																											
0 - IDENTIFICATION DU VÉHICULE 1 - ÉQUIPEMENTS DE FREINAGE 2 - DIRECTION 3 - VISIBILITÉ 4 - FEUX, DISPOSITIFS RÉFLÉCHISSANTS ET ÉQUIPEMENTS ÉLECTRIQUES 5 - ESSIEUX, ROUES, PNEUS, SUSPENSION 6 - CHÂSSIS ET ACCESSOIRES DU CHÂSSIS 7 - AUTRE MATÉRIEL	<table><tr><th></th><th>AVANT</th><th></th><th>ARRIÈRE</th></tr><tr><td></td><td>G</td><td>D</td><td>G</td><td>D</td></tr><tr><td>Ripage (-8 à +8m/km)</td><td colspan="4">-10.0m/km</td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (=30%)</td><td colspan="4">2%</td></tr><tr><td>Forces verticales</td><td colspan="2">537daN</td><td colspan="2">460daN</td></tr><tr><td>Frein de service</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Force de freinage:</td><td>168daN</td><td>164daN</td><td>148daN</td><td>137daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%):</td><td colspan="2">3%</td><td colspan="2">8%</td></tr><tr><td>Force de freinage (efficacité):</td><td>168daN</td><td>164daN</td><td>148daN</td><td>137daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (=58%):</td><td colspan="4">61%</td></tr><tr><td>Frein de stationnement</td><td colspan="4">Taux d'efficacité (=18%): 23%</td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td><td>-1.7%</td><td>-2.1%</td><td colspan="2"></td></tr></table>		AVANT		ARRIÈRE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km)	-10.0m/km				Dissymétrie suspension (=30%)	2%				Forces verticales	537daN		460daN		Frein de service					Force de freinage:	168daN	164daN	148daN	137daN	Déséquilibre (<20%):	3%		8%		Force de freinage (efficacité):	168daN	164daN	148daN	137daN	Taux d'efficacité global (=58%):	61%				Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%): 23%				Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-1.7%	-2.1%		
	AVANT		ARRIÈRE																																																									
	G	D	G	D																																																								
Ripage (-8 à +8m/km)	-10.0m/km																																																											
Dissymétrie suspension (=30%)	2%																																																											
Forces verticales	537daN		460daN																																																									
Frein de service																																																												
Force de freinage:	168daN	164daN	148daN	137daN																																																								
Déséquilibre (<20%):	3%		8%																																																									
Force de freinage (efficacité):	168daN	164daN	148daN	137daN																																																								
Taux d'efficacité global (=58%):	61%																																																											
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%): 23%																																																											
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-1.7%	-2.1%																																																										