

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : **ZA13761119**

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	07/10/2025	25008043

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE
Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ
06/12/2025

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE
Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE
N° D'AGRÉMENT : S031Z123
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31
(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE Tel : 05.61.42.27.81

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR
N° D'AGRÉMENT : 031Z1522
SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE		
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation
FM-749-ZS (F)	13/01/2020	13/01/2020
Marque	Désignation commerciale	
NISSAN	NP300 NAVARA	
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
VSKBTND23U0138835	N1G	CTTE
Type/CNIT	Énergie	
N1GNSSCT040R065	GO	
Document(s) présenté(s)		
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice		

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ
154906

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE	
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :	

FM-749-ZS

CT

CT : 06/12/2025

N° d'agrément : S031Z123

N° de série : VSKBTND23U0138835

N° d'imprimé : **ZA13761119**

S031Z123
25008043
XXXXXXX

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

DEFAILLANCES MAJEURES :

1.1.6.c.2. COMMANDE DU FREIN DE STATIONNEMENT : Course trop longue (réglage incorrect)
 5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé ou entaillé ou montage inadapté (AVG, AVD)
 6.2.8.b.2. MARCHEPIEDS POUR ACCÉDER À LA CABINE : Marchepied ou anneau dans un état susceptible de blesser les utilisateurs (D)
 8.2.22.c.2. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique un dysfonctionnement important
 Code(s) défaillance(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P004B

DEFAILLANCES MINEURES :

5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger (ARD, ARG)
 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (ARD)
 6.2.5.a.1. SIÈGE CONDUCTEUR : Siège défectueux
 6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration (AR)

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT		ARRIÈRE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8m/km)	-1.8m/km			
Dissymétrie suspension (=30%)	3%		3%	
Forces verticales	1230daN		934daN	
Frein de service				
Force de freinage:	398daN	422daN	307daN	327daN
Déséquilibre (<20%):	6%		7%	
Force de freinage (efficacité):	398daN	422daN	307daN	327daN
Taux d'efficacité global (=50%):	67%			
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%): 25%			
Emissions à l'échappement				
Opacité des fumées (0.52m-1) C2: <0.10 - C3: <0.10 - C4: <0.10 - Moyenne: <0.10				
Feux de croisement (-3.0% à -0.5%)	-0.8%	-0.9%		