



N° D'IMPRIMÉ CV60628615

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE VOLONTAIRE D'UN VÉHICULE AUTOMOBILE



EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

TYPE DE CONTRÔLE VOLONTAIRE		DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																													
Contrôle volontaire total		01/10/2025	25020001																																																													
FONCTIONS CONTRÔLÉES		DÉFAILLANCES CONSTATÉES																																																														
Ensemble des points visés par l'annexe 1 de l'arrêté du 18 juin 1991 modifié.		<p>Défaillances mineures :</p> <p>1.1.13.a.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure importante AVG, AVD</p> <p>5.2.3.h.1. PNEUMATIQUES : Le système de contrôle de la pression des pneumatiques fonctionne mal ou le pneumatique est manifestement sous-gonflé AVG, ARD, AVD, ARG</p>																																																														
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																
N° D'AGRÈMENT :	S013C326																																																															
RAISON SOCIALE :	CTA DES ESTROUBLANS																																																															
COORDONNÉES :	20 AVENUE DE LONDRES ZI LES ESTROUBLANS 13127 VITROLLES Tél : 04.42.79.64.33																																																															
IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																
N° D'AGRÈMENT :	013C1635																																																															
SIGNATURE :																																																																
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																
Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																														
GP-959-AJ (F)	22/05/2023	22/05/2023																																																														
Marque	Designation commerciale																																																															
RENAULT	MEGANE E-TECH ELECTRIC																																																															
N° dans la série du type (VIN)	Catégorie internationale	Genre																																																														
VF1RCB00X71246082	M1	VP																																																														
Type/CNIT	Énergie																																																															
M10RENVPE72G411	EL																																																															
Document(s) présenté(s)																																																																
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																
KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																														
41293		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">+0.7 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">2 %</td> <td colspan="2">2 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">964 daN</td> <td colspan="2">735 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>378 daN</td> <td>340 daN</td> <td>272 daN</td> <td>268 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td colspan="2">11 %</td> <td colspan="2">2 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>378 daN</td> <td>340 daN</td> <td>272 daN</td> <td>268 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td> <td colspan="4">74 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">31 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="2">-2.3 %</td> <td colspan="2">-1.9 %</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+0.7 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	2 %		2 %		Forces verticales :	964 daN		735 daN		Frein de service					Forces de freinage :	378 daN	340 daN	272 daN	268 daN	Déséquilibre (<20%) :	11 %		2 %		Forces de freinage (efficacité) :	378 daN	340 daN	272 daN	268 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	74 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	31 %				Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-2.3 %		-1.9 %	
	AVANT		ARRIERE																																																													
	G	D	G	D																																																												
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+0.7 m/km																																																															
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	2 %		2 %																																																													
Forces verticales :	964 daN		735 daN																																																													
Frein de service																																																																
Forces de freinage :	378 daN	340 daN	272 daN	268 daN																																																												
Déséquilibre (<20%) :	11 %		2 %																																																													
Forces de freinage (efficacité) :	378 daN	340 daN	272 daN	268 daN																																																												
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	74 %																																																															
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	31 %																																																															
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-2.3 %		-1.9 %																																																													



INFORMATIONS IMPORTANTES AU VERSO