




# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

# AUTOSUR

N° d'imprimé : S 639069075

<b>NATURE DU CONTRÔLE</b>		<b>(3) DATE DU CONTRÔLE</b>		<b>N° DU PROCÈS-VERBAL</b>																																																												
Contrôle technique périodique		08/07/2026		26093448																																																												
<b>(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE</b>			<b>(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ</b>																																																													
Défavorable pour défaillances majeures			<b>Défaillance(s) majeure(s)</b> 3.4.1.b.2. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glace manquant ou manifestement défectueux, AVD,AVG.																																																													
<b>(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ</b>			<b>Défaillance(s) mineure(s)</b>																																																													
07/09/2026			5.2.3.i.1. PNEUMATIQUES : La pression des pneumatiques est anormale ou incontrôlable, AVD,AVG,ARG,ARD.																																																													
<b>NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE</b>			<b>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :</b>																																																													
Contre visite			23/12/2024 : 45215km /																																																													
<b>IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE</b>			Afin de faciliter les campagnes de rappel graves, vos données de contact ont été collectées. Pour exercer vos droits d'accès, rectification ou suppression de vos données, veuillez consulter le site internet <a href="https://www.utac-otc.com">https://www.utac-otc.com</a> , rubrique « infos pratiques ».																																																													
N° D'AGRÈMENT : S013S227																																																																
<b>(9) RAISON SOCIALE : MARIGNANE AUTO BILAN</b>																																																																
<b>(3) COORDONNÉES :</b> Tel. : 0442888800 Espace Carthage 13700 MARIGNANE																																																																
<b>(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR</b>																																																																
N° D'AGRÈMENT : 013S1061 SIGNATURE : 																																																																
<b>IDENTIFICATION DU VÉHICULE</b>																																																																
<b>(2) Immatriculation et pays</b>		<b>Date d'immatriculation</b>		<b>Date de 1<sup>ère</sup> mise en circulation</b>																																																												
FW-171-AP (F)		20/07/2023		22/12/2020																																																												
<b>Marque</b>		<b>Désignation commerciale</b>																																																														
FIAT		500																																																														
<b>(1) N° dans la série du type (VIN)</b>		<b>(5) Catégorie internationale</b>		<b>Genre</b>																																																												
ZFAEFAC46MX002509		M1		VP																																																												
<b>Type/CNIT</b>			<b>Énergie</b>																																																													
M10FATVP237V049			EL																																																													
<b>Document(s) présenté(s)</b>																																																																
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																
<b>(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ</b>			<b>MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES</b>																																																													
58868			<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à + 8m/km):</td> <td colspan="4">-1.7m/Km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤30%):</td> <td colspan="2">1%</td> <td colspan="2">5%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">829daN</td> <td colspan="2">597daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>275daN</td> <td>276daN</td> <td>175daN</td> <td>190daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%):</td> <td colspan="2">1%</td> <td colspan="2">8%</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>275daN</td> <td>276daN</td> <td>175daN</td> <td>190daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité (≥ 58%):</td> <td colspan="4">64%</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):</td> <td colspan="4">23%</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2,5% a -0,5%)</td> <td>-1.7%</td> <td colspan="3">-1.8%</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIERE		G	D	G	D	Ripage (-8 à + 8m/km):	-1.7m/Km				Dissymétrie suspension (≤30%):	1%		5%		Forces verticales :	829daN		597daN		Frein de service :					Forces de freinage :	275daN	276daN	175daN	190daN	Déséquilibre (<20%):	1%		8%		Forces de freinage (efficacité) :	275daN	276daN	175daN	190daN	Taux d'efficacité (≥ 58%):	64%				Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):	23%				Feux de croisement (-2,5% a -0,5%)	-1.7%	-1.8%		
	AVANT		ARRIERE																																																													
	G	D	G	D																																																												
Ripage (-8 à + 8m/km):	-1.7m/Km																																																															
Dissymétrie suspension (≤30%):	1%		5%																																																													
Forces verticales :	829daN		597daN																																																													
Frein de service :																																																																
Forces de freinage :	275daN	276daN	175daN	190daN																																																												
Déséquilibre (<20%):	1%		8%																																																													
Forces de freinage (efficacité) :	275daN	276daN	175daN	190daN																																																												
Taux d'efficacité (≥ 58%):	64%																																																															
Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):	23%																																																															
Feux de croisement (-2,5% a -0,5%)	-1.7%	-1.8%																																																														
<b>INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE</b>																																																																
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :																																																														
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																