

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : ZA14395286

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL	
Contrôle technique périodique		13/07/2026		26005653	
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ			
Défavorable pour défaillances majeures		DEFAILLANCES MAJEURES : 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences (D) DEFAILLANCES MINEURES : 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (AVD, ARG) 6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées (AVG, ARD) Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 29/09/2025 : 137464km			
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ					
12/09/2026					
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE					
Contre-visite					
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE					
N° D'AGRÈMENT : S031Z123					
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31					
(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE					
Tel : 05.61.42.27.81					
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR					
N° D'AGRÈMENT : 031Z1352					
SIGNATURE :					
IDENTIFICATION DU VÉHICULE					
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation		Date de 1 ^{ère} mise en circulation	
GC-098-HR (F)		04/01/2023		12/10/2021	
Marque		Désignation commerciale			
PEUGEOT		308			
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre	
VR3FBYHZTMY517110		M1		VP	
Type/CNIT		Énergie			
M10PGTVP129J455		GO			
Document(s) présenté(s)					
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice					
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES			
149084					
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE					
PROCÈS-VERBAL N° : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :		DATE :			

GC-098-HR

CT : 12/09/2026

N° d'agrément : S031Z123

N° de série : VR3FBYHZTMY517110

N° d'imprimé : ZA14395286

S031Z123
26005653
XXXXXXX

	AVANT		ARRIERE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8m/km)	-0.4m/km			
Dissymétrie suspension (=30%)	9%		0%	
Forces verticales	870daN		510daN	
Frein de service				
Force de freinage:	325daN	307daN	177daN	183daN
Déséquilibre (<20%):	6%		4%	
Force de freinage (efficacité):	325daN	307daN	177daN	183daN
Taux d'efficacité global (=58%):	71%			
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%): 19%			
Emissions à l'échappement				
Opacité des fumées (0.51m-1) C1: <0.10 - C2: <0.10				
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-1.9%	-3.4%		