

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE VOLONTAIRE
D'UN VÉHICULE AUTOMOBILE

N° d'imprimé V000180440

NATURE DU CONTRÔLE VOLONTAIRE	DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE VOLONTAIRE
Contrôle volontaire Partiel	15/12/2025	V2580440

IDENTIFICATION DE L'INSTALLATION DE CONTRÔLE	RÉSULTAT DU CONTRÔLE : DÉFAILLANCES CONSTATÉES
<p>N° D'AGRÈMENT : S031Z123</p> <p>RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31</p> <p>ADRESSE : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE</p>	<p>DEFAILLANCES MAJEURES (contre-visite en CAS de contrôle technique réglementaire) :</p> <p>1 - 3.2.1.a.2. ÉTAT DES VITRAGES : Vitrage fissuré ou décoloré, à l'intérieur de la zone de balayage des essuie-glaces ou de vision des rétroviseurs (AV)</p> <p>2 - 5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint (AVG, ARD, ARG, AVD)</p> <p>DEFAILLANCES MINEURES (pas de contre-visite en CAS de contrôle technique réglementaire) :</p> <p>1 - 5.2.3.h.1. PNEUMATIQUES : Le système de contrôle de la pression des pneumatiques fonctionne mal ou le pneumatique est manifestement sous-gonflé (ARG, AVD, AVG, ARD)</p> <p>2 - 6.1.1.f.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion du berceau (AV)</p> <p>3 - 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (AVG)</p>
IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR	
<p>NOM ET PRÉNOM : Non renseignés</p> <p>N° D'AGRÈMENT : 031Z1541</p> <p>SIGNATURE :</p>	
IDENTIFICATION DU VÉHICULE	
<p>N° Immatriculation : GR-777-TM (F)</p> <p>Date d'immatriculation : 12/10/2023</p> <p>Date de 1^{ère} mise en circulation : 12/10/2023</p> <p>Genre : VASP</p> <p>Marque : FORD</p> <p>Type : M10FRDVP456T409</p> <p>N° dans la série du type : WF0JXXGAHJNR79406</p> <p>Energie : FE</p> <p>Kilométrage inscrit au compteur : 68972</p> <p>Désignation commerciale : FIESTA</p>	
TITULAIRE DU CERTIFICAT D'IMMATRICULATION	
<p>NOM, PRÉNOM OU RAISON SOCIALE : TLSE ENCHERES AUTOMOBILES</p> <p>ADRESSE : POUR LE COMPTE DE : 500 AVENUE DE GAROSSOS 31700 BEAUZELLE</p>	

GROUPE(S) DE POINTS CONTRÔLÉS	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																
<p>0 - IDENTIFICATION DU VÉHICULE</p> <p>1 - ÉQUIPEMENTS DE FREINAGE</p> <p>2 - DIRECTION</p> <p>3 - VISIBILITÉ</p> <p>4 - FEUX, DISPOSITIFS RÉFLÉCHISSANTS ET ÉQUIPEMENTS ÉLECTRIQUES</p> <p>5 - ESSIEUX, ROUES, PNEUS, SUSPENSION</p> <p>6 - CHÂSSIS ET ACCESSOIRES DU CHÂSSIS</p> <p>7 - AUTRE MATÉRIEL</p>	<table><tr><th></th><th>AVANT</th><th></th><th>ARRIERE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G D</th></tr><tr><td>Ripage (-8 à +8m/km)</td><td>-1.2m/km</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (=30%)</td><td>2%</td><td></td><td>10%</td></tr><tr><td>Forces verticales</td><td>716daN</td><td></td><td>451daN</td></tr><tr><td>Frein de service</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Force de freinage:</td><td>258daN</td><td>243daN</td><td>177daN 168daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%):</td><td>6%</td><td></td><td>6%</td></tr><tr><td>Force de freinage (efficacité):</td><td>258daN</td><td>243daN</td><td>177daN 168daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (=58%):</td><td></td><td></td><td>72%</td></tr><tr><td>Frein de stationnement</td><td></td><td></td><td>Taux d'efficacité (=18%): 25%</td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td><td>-2.3%</td><td>-1.5%</td><td></td></tr></table>		AVANT		ARRIERE		G	D	G D	Ripage (-8 à +8m/km)	-1.2m/km			Dissymétrie suspension (=30%)	2%		10%	Forces verticales	716daN		451daN	Frein de service				Force de freinage:	258daN	243daN	177daN 168daN	Déséquilibre (<20%):	6%		6%	Force de freinage (efficacité):	258daN	243daN	177daN 168daN	Taux d'efficacité global (=58%):			72%	Frein de stationnement			Taux d'efficacité (=18%): 25%	Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-2.3%	-1.5%	
	AVANT		ARRIERE																																														
	G	D	G D																																														
Ripage (-8 à +8m/km)	-1.2m/km																																																
Dissymétrie suspension (=30%)	2%		10%																																														
Forces verticales	716daN		451daN																																														
Frein de service																																																	
Force de freinage:	258daN	243daN	177daN 168daN																																														
Déséquilibre (<20%):	6%		6%																																														
Force de freinage (efficacité):	258daN	243daN	177daN 168daN																																														
Taux d'efficacité global (=58%):			72%																																														
Frein de stationnement			Taux d'efficacité (=18%): 25%																																														
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-2.3%	-1.5%																																															