



N° D'IMPRIMÉ CV60627186

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE VOLONTAIRE D'UN VÉHICULE AUTOMOBILE



EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

TYPE DE CONTÔLE VOLONTAIRE	DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																											
Contrôle volontaire total	15/10/2025	25010160																																																																											
FONCTIONS CONTRÔLÉES	DÉFAILLANCES CONSTATÉES																																																																												
Ensemble des points visés par l'annexe 1 de l'arrêté du 18 juin 1991 modifié.	<p>Défaillances majeures : (Soumis à contre-visite en cas de contrôle réglementaire) 3.2.1.c.2. ÉTAT DES VITRAGES : Vitrage dans un état inacceptable AVD</p> <p>Défaillances mineures : 5.2.3.h.1. PNEUMATIQUES : Le système de contrôle de la pression des pneumatiques fonctionne mal ou le pneumatique est manifestement sous-gonflé AV, AR 6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés AV 6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration AR</p>																																																																												
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																													
N° D'AGRÈMENT : S033C324																																																																													
RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD																																																																													
COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262																																																																													
IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																													
N° D'AGRÈMENT : 033F1011																																																																													
SIGNATURE :																																																																													
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																													
Immatriculation et pays : GG-532-ZS (F)	Date d'immatriculation : 20/06/2022	Date de 1 ^{ère} mise en circulation : 20/06/2022																																																																											
Marque : RENAULT	Désignation commerciale : CLIO																																																																												
N° dans la série du type (VIN) : VF1RJA00469220822	Catégorie internationale : M1	Genre : VP																																																																											
Type/CNIT : M10RENVDPD93R940	Énergie : ES																																																																												
Document(s) présenté(s) Fiche d'identification du véhicule établie par les services de l'Etat en charge de l'immatriculation des véhicules																																																																													
KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																												
17888	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">+0.3 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">7 %</td> <td colspan="2">2 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">680 daN</td> <td colspan="2">452 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>254 daN</td> <td>250 daN</td> <td>187 daN</td> <td>183 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (≤20%) :</td> <td colspan="2">2 %</td> <td colspan="2">3 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>254 daN</td> <td>250 daN</td> <td>187 daN</td> <td>183 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td> <td colspan="4">77 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">28 %</td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>CO ralenti (≤0.3 %) :</td> <td colspan="2">0 %</td> <td colspan="2">CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : 0.03 %</td> </tr> <tr> <td>CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :</td> <td colspan="2">0.03 %</td> <td colspan="2">Lambda (0.97 à 1.03) : 1.019</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="2">-0.6 %</td> <td colspan="2">-0.6 %</td> </tr> </tbody> </table>			AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+0.3 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	7 %		2 %		Forces verticales :	680 daN		452 daN		Frein de service					Forces de freinage :	254 daN	250 daN	187 daN	183 daN	Déséquilibre (≤20%) :	2 %		3 %		Forces de freinage (efficacité) :	254 daN	250 daN	187 daN	183 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	77 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	28 %				Émissions à l'échappement					CO ralenti (≤0.3 %) :	0 %		CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : 0.03 %		CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0.03 %		Lambda (0.97 à 1.03) : 1.019		Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.6 %		-0.6 %	
	AVANT		ARRIERE																																																																										
	G	D	G	D																																																																									
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+0.3 m/km																																																																												
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	7 %		2 %																																																																										
Forces verticales :	680 daN		452 daN																																																																										
Frein de service																																																																													
Forces de freinage :	254 daN	250 daN	187 daN	183 daN																																																																									
Déséquilibre (≤20%) :	2 %		3 %																																																																										
Forces de freinage (efficacité) :	254 daN	250 daN	187 daN	183 daN																																																																									
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	77 %																																																																												
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	28 %																																																																												
Émissions à l'échappement																																																																													
CO ralenti (≤0.3 %) :	0 %		CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : 0.03 %																																																																										
CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0.03 %		Lambda (0.97 à 1.03) : 1.019																																																																										
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.6 %		-0.6 %																																																																										



INFORMATIONS IMPORTANTES AU VERSO