



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE



N° D'IMPRIMÉ C68762633

NATURE DU CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

15/02/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÈMENT : S033C324

(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD

(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE
33650 MARTILLAC
Tél : 0556726262

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÈMENT : 033C1314

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays AN-348-PH (F) Date d'immatriculation 13/04/2018 Date de 1^{ère} mise en circulation 17/03/2010

Marque

PEUGEOT

Désignation commerciale

308

(1) N° dans la série du type (VIN)

VF34C9HZCAS086998

(5) Catégorie internationale

M1

Genre

VP

Type/CNIT

M10PGTVP000H062

Énergie

GO

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

196535

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° :

DATE :

N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :

(3) DATE DU CONTRÔLE

16/12/2025

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

N° DU PROCÈS-VERBAL

25058876

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillances majeures :

4.1.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Lampe/ source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite AVG

8.2.22.c.2. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique un dysfonctionnement important

Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0234
8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement

Défaillances mineures :

4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVD

6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé ARG

6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées ARD, ARG

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 12/02/2020 : 135087 km / 01/06/2020 : 137179 km / 10/03/2022 : 156498 km / 04/05/2022 : 158301 km / 05/05/2022 : 158373 km / 24/05/2024 : 183095 km / 10/07/2024 : 184509 km



MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

| | AVANT | | ARRIÈRE | |
|--|---------|-----------|---------|---------|
| | G | D | G | D |
| Ripage (-8 à +8 m/km) : | | -0.4 m/km | | |
| Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) : | 1 % | | 2 % | |
| Forces verticales : | 859 daN | | 502 daN | |
| Frein de service | | | | |
| Forces de freinage : | 306 daN | 311 daN | 197 daN | 201 daN |
| Déséquilibre ($<20\%$) : | 2 % | | 2 % | |
| Forces de freinage (efficacité) : | 306 daN | 311 daN | 197 daN | 201 daN |
| Taux d'efficacité global ($\geq 50\%$) : | 74 % | | | |
| Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) : | 20 % | | | |
| Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : | -1.9 % | | | |
| Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : | -2.3 % | | -0.2 % | |