

N° D'IMPRIMÉ C68080851

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE			(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																											
Contrôle technique périodique			20/02/2026	26060338																																																																																											
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE			(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																												
Défavorable pour défaillances majeures			Défaillances majeures : 4.5.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE BROUILLARD AVANT ET ARRIÈRE) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite AVG, AVD 5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint ARD 8.2.22.a.2. OPACITÉ : L'opacité dépasse la valeur de réception ou les mesures sont instables 8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route AV																																																																																												
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ			Défaillances mineures : 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement utilisé AVG, AVD 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger ARG 8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0670																																																																																												
19/04/2026			Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 18/02/2020 : 184165 km / 03/06/2020 : 185206 km / 03/02/2022 : 201732 km / 01/02/2024 : 227572 km / 28/03/2024 : 229834 km																																																																																												
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																															
Contre-visite																																																																																															
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																															
N° D'AGRÈMENT : S033C324																																																																																															
(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD																																																																																															
(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262																																																																																															
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																															
N° D'AGRÈMENT : 091C0438																																																																																															
SIGNATURE :																																																																																															
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																															
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																																													
BJ-068-MQ (F)	28/02/2011	20/02/2008																																																																																													
Marque	Désignation commerciale																																																																																														
DACIA	LOGAN																																																																																														
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																																													
UU1KSDEW538826455	M1	VP																																																																																													
Type/CNIT	Énergie																																																																																														
MDD5204BL037	GO																																																																																														
Document(s) présenté(s)																																																																																															
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																															
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ			MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																												
255770																																																																																															
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																															
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :																																																																																															
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																																															
			<table><thead><tr><th></th><th>G</th><th>AVANT</th><th>D</th><th>G</th><th>ARRIÈRE</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td><td></td><td>+0.0 m/km</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :</td><td></td><td>1 %</td><td></td><td></td><td>0 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td></td><td>788 daN</td><td></td><td></td><td>572 daN</td><td></td></tr><tr><td>Frein de service</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>248 daN</td><td></td><td>305 daN</td><td>181 daN</td><td></td><td>188 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%) :</td><td></td><td>19 %</td><td></td><td>4 %</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>248 daN</td><td></td><td>305 daN</td><td>181 daN</td><td></td><td>188 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global ($\geq 50\%$) :</td><td></td><td>67 %</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :</td><td></td><td>24 %</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td colspan="7">Émissions à l'échappement</td></tr><tr><td colspan="7">Opacité des fumées(1.5 m-1) C1:3.38 m-1 C2:4.35 m-1</td></tr><tr><td colspan="2">Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td><td>-0.7 %</td><td></td><td>-1.7 %</td><td></td><td></td></tr></tbody></table>			G	AVANT	D	G	ARRIÈRE	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :		+0.0 m/km					Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :		1 %			0 %		Forces verticales :		788 daN			572 daN		Frein de service							Forces de freinage :	248 daN		305 daN	181 daN		188 daN	Déséquilibre (<20%) :		19 %		4 %			Forces de freinage (efficacité) :	248 daN		305 daN	181 daN		188 daN	Taux d'efficacité global ($\geq 50\%$) :		67 %					Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :		24 %					Émissions à l'échappement							Opacité des fumées(1.5 m-1) C1:3.38 m-1 C2:4.35 m-1							Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :		-0.7 %		-1.7 %		
	G	AVANT	D	G	ARRIÈRE	D																																																																																									
Ripage (-8 à +8 m/km) :		+0.0 m/km																																																																																													
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :		1 %			0 %																																																																																										
Forces verticales :		788 daN			572 daN																																																																																										
Frein de service																																																																																															
Forces de freinage :	248 daN		305 daN	181 daN		188 daN																																																																																									
Déséquilibre (<20%) :		19 %		4 %																																																																																											
Forces de freinage (efficacité) :	248 daN		305 daN	181 daN		188 daN																																																																																									
Taux d'efficacité global ($\geq 50\%$) :		67 %																																																																																													
Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :		24 %																																																																																													
Émissions à l'échappement																																																																																															
Opacité des fumées(1.5 m-1) C1:3.38 m-1 C2:4.35 m-1																																																																																															
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :		-0.7 %		-1.7 %																																																																																											