

N° D'IMPRIMÉ C71031831

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																														
Contrôle technique périodique	13/08/2026	26064205																																																																														
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																															
Défavorable pour défaillances majeures	Défaillances majeures : 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG 4.7.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ÉCLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIÈRE) : Source lumineuse défectueuse																																																																															
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	Défaillances mineures : 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, AVD 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé AVG, G, AV, AVD, ARG 6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées AVG 6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés AVD 6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration AV, AR																																																																															
12/10/2026																																																																																
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																
Contre-visite																																																																																
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																
N° D'AGRÈMENT : S033C324																																																																																
(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD																																																																																
(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262																																																																																
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																
N° D'AGRÈMENT : 033F1011																																																																																
SIGNATURE :																																																																																
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																														
GK-943-DS (F)	24/10/2022	24/10/2022																																																																														
Marque	Désignation commerciale																																																																															
RENAULT	EXPRESS																																																																															
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																														
VF1RJK00269848688	N1	CTTE																																																																														
Type/CNIT	Énergie																																																																															
N10RENCTE005381	GO																																																																															
Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																															
123778																																																																																
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																
PROCÈS-VERBAL N° : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																																
DATE :																																																																																
	<table><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIÈRE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td><td colspan="4">-1.4 m/km</td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :</td><td colspan="2">1 %</td><td colspan="2">11 %</td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td colspan="2">864 daN</td><td colspan="2">534 daN</td></tr><tr><td>Frein de service</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>285 daN</td><td>288 daN</td><td>176 daN</td><td>195 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%) :</td><td colspan="2">2 %</td><td colspan="2">11 %</td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>285 daN</td><td>288 daN</td><td>176 daN</td><td>195 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global ($\geq 50\%$) :</td><td colspan="4">67 %</td></tr><tr><td>Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :</td><td colspan="4">22 %</td></tr><tr><td>Émissions à l'échappement</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Opacité des fumées(0.51 m-1)</td><td colspan="4">C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1</td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td><td>+0.0 %</td><td>-0.5 %</td><td colspan="2"></td></tr><tr><td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td><td>+0.1 %</td><td>+0.0 %</td><td colspan="2"></td></tr></tbody></table>						AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	-1.4 m/km				Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :	1 %		11 %		Forces verticales :	864 daN		534 daN		Frein de service					Forces de freinage :	285 daN	288 daN	176 daN	195 daN	Déséquilibre (<20%) :	2 %		11 %		Forces de freinage (efficacité) :	285 daN	288 daN	176 daN	195 daN	Taux d'efficacité global ($\geq 50\%$) :	67 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :	22 %				Émissions à l'échappement					Opacité des fumées(0.51 m-1)	C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1				Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	+0.0 %	-0.5 %			Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	+0.1 %	+0.0 %		
	AVANT		ARRIÈRE																																																																													
	G	D	G	D																																																																												
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-1.4 m/km																																																																															
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :	1 %		11 %																																																																													
Forces verticales :	864 daN		534 daN																																																																													
Frein de service																																																																																
Forces de freinage :	285 daN	288 daN	176 daN	195 daN																																																																												
Déséquilibre (<20%) :	2 %		11 %																																																																													
Forces de freinage (efficacité) :	285 daN	288 daN	176 daN	195 daN																																																																												
Taux d'efficacité global ($\geq 50\%$) :	67 %																																																																															
Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :	22 %																																																																															
Émissions à l'échappement																																																																																
Opacité des fumées(0.51 m-1)	C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1																																																																															
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	+0.0 %	-0.5 %																																																																														
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	+0.1 %	+0.0 %																																																																														