



N° D'IMPRIMÉ CV60628599

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE VOLONTAIRE D'UN VÉHICULE AUTOMOBILE



EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

TYPE DE CONTRÔLE VOLONTAIRE		DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																												
Contrôle volontaire total		24/09/2025	25019985																																																																												
FONCTIONS CONTRÔLÉES		DÉFAILLANCES CONSTATÉES																																																																													
Ensemble des points visés par l'annexe 1 de l'arrêté du 18 juin 1991 modifié.		Défaillances mineures : 4.5.1.c.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE BROUILLARD AVANT ET ARRIÈRE) : Mauvaise fixation AVD 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD																																																																													
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																															
N° D'AGRÈMENT :	S013C326																																																																														
RAISON SOCIALE :	CTA DES ESTROUBLANS																																																																														
COORDONNÉES :	20 AVENUE DE LONDRES ZI LES ESTROUBLANS 13127 VITROLLES Tél : 04.42.79.64.33																																																																														
IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																															
N° D'AGRÈMENT :	013C1635																																																																														
SIGNATURE :																																																																															
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																															
Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																													
GN-954-MM (F)	24/12/2024	24/04/2023																																																																													
Marque	Désignation commerciale																																																																														
TOYOTA	PROACE																																																																														
N° dans la série du type (VIN)	Catégorie internationale	Genre																																																																													
YARVFEHZ7GZ255969	N1	CTTE																																																																													
Type/CNIT	Énergie																																																																														
N10JT0CT065H925	GO																																																																														
Document(s) présenté(s)																																																																															
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																															
KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																													
43735		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">-2.6 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">5 %</td> <td colspan="2">11 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">1142 daN</td> <td colspan="2">767 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>419 daN</td> <td>381 daN</td> <td>263 daN</td> <td>249 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td colspan="2">10 %</td> <td colspan="2">6 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>419 daN</td> <td>381 daN</td> <td>263 daN</td> <td>249 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td> <td colspan="4">68 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">24 %</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Émissions à l'échappement</td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées(0.51 m-1)</td> <td colspan="4">C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="2">-1.3 %</td> <td colspan="2">-2.4 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td> <td colspan="2">-4.0 %</td> <td colspan="2">-4.0 %</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	-2.6 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	5 %		11 %		Forces verticales :	1142 daN		767 daN		Frein de service					Forces de freinage :	419 daN	381 daN	263 daN	249 daN	Déséquilibre (<20%) :	10 %		6 %		Forces de freinage (efficacité) :	419 daN	381 daN	263 daN	249 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) :	68 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	24 %				Émissions à l'échappement					Opacité des fumées(0.51 m-1)	C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1				Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.3 %		-2.4 %		Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-4.0 %		-4.0 %	
	AVANT		ARRIÈRE																																																																												
	G	D	G	D																																																																											
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-2.6 m/km																																																																														
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	5 %		11 %																																																																												
Forces verticales :	1142 daN		767 daN																																																																												
Frein de service																																																																															
Forces de freinage :	419 daN	381 daN	263 daN	249 daN																																																																											
Déséquilibre (<20%) :	10 %		6 %																																																																												
Forces de freinage (efficacité) :	419 daN	381 daN	263 daN	249 daN																																																																											
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	68 %																																																																														
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	24 %																																																																														
Émissions à l'échappement																																																																															
Opacité des fumées(0.51 m-1)	C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1																																																																														
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.3 %		-2.4 %																																																																												
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-4.0 %		-4.0 %																																																																												



INFORMATIONS IMPORTANTES AU VERSO