

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE VOLONTAIRE
D'UN VÉHICULE AUTOMOBILE

N° d'imprimé V000188113

NATURE DU CONTRÔLE VOLONTAIRE	DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE VOLONTAIRE
Contrôle volontaire Partiel	16/10/2026	V2688114

IDENTIFICATION DE L'INSTALLATION DE CONTRÔLE	RÉSULTAT DU CONTRÔLE : DÉFAILLANCES CONSTATÉES
N° D'AGRÈMENT : S031Z123 RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31 ADRESSE : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE	DEFAILLANCES MAJEURES (contre-visite en CAS de contrôle technique réglementaire) : 1 - 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences (D)
IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR	
NOM ET PRÉNOM : Non renseignés N° D'AGRÈMENT : 031Z1541 SIGNATURE :	
IDENTIFICATION DU VÉHICULE	
N° Immatriculation : GQ-751-HT (F) Date d'immatriculation : 21/07/2023 Date de 1^{ère} mise en circulation : 21/07/2023 Genre : VP Marque : PEUGEOT Type : M10PGTVP202J383 N° dans la série du type : VR3FRHNSTPY583793 Energie : ES Kilométrage inscrit au compteur : 108112 Désignation commerciale : 308	
TITULAIRE DU CERTIFICAT D'IMMATRICULATION	
NOM, PRÉNOM OU RAISON SOCIALE : TLSE ENCHERES AUTOMOBILES ADRESSE : POUR LE COMPTE DE : 500 AVENUE DE GAROSSOS 31700 BEAUZELLE	

GROUPE(S) DE POINTS CONTRÔLÉS	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																				
0 - IDENTIFICATION DU VÉHICULE 1 - ÉQUIPEMENTS DE FREINAGE 2 - DIRECTION 3 - VISIBILITÉ 4 - FEUX, DISPOSITIFS RÉFLÉCHISSANTS ET ÉQUIPEMENTS ÉLECTRIQUES 5 - ESSIEUX, ROUES, PNEUS, SUSPENSION 6 - CHÂSSIS ET ACCESSOIRES DU CHÂSSIS 7 - AUTRE MATÉRIEL	<table><tr><th></th><th>AVANT</th><th></th><th>ARRIERE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G D</th></tr><tr><td>Ripage (-8 à +8m/km)</td><td>-5.1m/km</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (=30%)</td><td>2%</td><td></td><td>6%</td></tr><tr><td>Forces verticales</td><td>838daN</td><td></td><td>556daN</td></tr><tr><td>Frein de service</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Force de freinage:</td><td>336daN</td><td>304daN</td><td>200daN 192daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%):</td><td>10%</td><td></td><td>4%</td></tr><tr><td>Force de freinage (efficacité):</td><td>336daN</td><td>304daN</td><td>200daN 192daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (=58%):</td><td></td><td></td><td>74%</td></tr><tr><td>Frein de stationnement</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Taux d'efficacité (=18%):</td><td></td><td></td><td>26%</td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td><td>-2.3%</td><td>-3.0%</td><td></td></tr></table>		AVANT		ARRIERE		G	D	G D	Ripage (-8 à +8m/km)	-5.1m/km			Dissymétrie suspension (=30%)	2%		6%	Forces verticales	838daN		556daN	Frein de service				Force de freinage:	336daN	304daN	200daN 192daN	Déséquilibre (<20%):	10%		4%	Force de freinage (efficacité):	336daN	304daN	200daN 192daN	Taux d'efficacité global (=58%):			74%	Frein de stationnement				Taux d'efficacité (=18%):			26%	Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-2.3%	-3.0%	
	AVANT		ARRIERE																																																		
	G	D	G D																																																		
Ripage (-8 à +8m/km)	-5.1m/km																																																				
Dissymétrie suspension (=30%)	2%		6%																																																		
Forces verticales	838daN		556daN																																																		
Frein de service																																																					
Force de freinage:	336daN	304daN	200daN 192daN																																																		
Déséquilibre (<20%):	10%		4%																																																		
Force de freinage (efficacité):	336daN	304daN	200daN 192daN																																																		
Taux d'efficacité global (=58%):			74%																																																		
Frein de stationnement																																																					
Taux d'efficacité (=18%):			26%																																																		
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-2.3%	-3.0%																																																			