

PROCÈS-VERBAL  
DE CONTRÔLE TECHNIQUE**AUTOSUR**

N° d'imprimé : S 638566400

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																														
Contrôle technique périodique		09/01/2026	26089211																																																														
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																															
Défavorable pour défaillances majeures		<b>Défaillance(s) majeure(s)</b> 3.3.1.b.2. MIROIRS OU DISPOSITIFS RETROVISEURS : Miroir ou dispositif inopérant, fortement endommagé ou mal fixé, G. 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences, AVG. 4.2.1.b.2. ETAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIERE ET LATERAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Glace défectueuse, ARG. 4.3.1.b.2. ETAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX STOP) : Glace fortement défectueuse (lumière émise affectée), ARG. 4.4.1.b.2. ETAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DETRESSE) : Glace fortement défectueuse (lumière émise affectée), D,ARG. 6.1.1.a.2. ETAT GENERAL DU CHASSIS : Légère fêlure ou déformation d'un longeron ou d'une traverse, AR. 6.1.4.a.2. PARE-CHOCS, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIÈRE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact, ARG. 8.2.22.c.2. OPACITE : Le relevé du système OBD indique un dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0488 P0380 P2413 P0402 P242F 8.2.22.e.2. OPACITE : Contrôle impossible des émissions à l'échappement																																																															
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE		Contre visite																																																															
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																	
N° D'AGRÉMENT : S013S227																																																																	
(9) RAISON SOCIALE : MARIGNANE AUTO BILAN																																																																	
(3) COORDONNÉES : Tel. : 0442888800 Espace Carthage 13700 MARIGNANE																																																																	
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																	
N° D'AGRÉMENT : 013S1572 SIGNATURE : 																																																																	
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																	
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation																																																															
EN-509-AL (F)	28/09/2022	02/06/2017																																																															
Marque	Désignation commerciale																																																																
RENAULT	TRAFIC																																																																
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																															
VF1FL000458221545	N1	CTTE																																																															
Type/CNIT	Énergie																																																																
N10RENCT500N832	GO																																																																
Document(s) présenté(s)																																																																	
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																	
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ																																																																	
246472																																																																	
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																	
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																																
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																	
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																	
<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8m/km):</td> <td colspan="4">+2.8m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (<math>\leq 30\%</math>):</td> <td colspan="4">1%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="4">1208daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>359daN</td> <td>354daN</td> <td>238daN</td> <td>216daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<math>&lt;20\%</math>):</td> <td>2%</td> <td></td> <td></td> <td>10%</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>359daN</td> <td>354daN</td> <td>238daN</td> <td>216daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité (<math>\geq 50\%</math>):</td> <td>59%</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement : Taux d'efficacité (<math>\geq 18\%</math>):</td> <td colspan="4">18%</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)</td> <td>-2,7%</td> <td>-2,9%</td> <td colspan="2"></td> </tr> </tbody> </table>							AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km):	+2.8m/km				Dissymétrie suspension ( $\leq 30\%$ ):	1%				Forces verticales :	1208daN				Frein de service :					Forces de freinage :	359daN	354daN	238daN	216daN	Déséquilibre ( $<20\%$ ):	2%			10%	Forces de freinage (efficacité) :	359daN	354daN	238daN	216daN	Taux d'efficacité ( $\geq 50\%$ ):	59%				Frein de stationnement : Taux d'efficacité ( $\geq 18\%$ ):	18%				Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-2,7%	-2,9%		
	AVANT		ARRIÈRE																																																														
	G	D	G	D																																																													
Ripage (-8 à +8m/km):	+2.8m/km																																																																
Dissymétrie suspension ( $\leq 30\%$ ):	1%																																																																
Forces verticales :	1208daN																																																																
Frein de service :																																																																	
Forces de freinage :	359daN	354daN	238daN	216daN																																																													
Déséquilibre ( $<20\%$ ):	2%			10%																																																													
Forces de freinage (efficacité) :	359daN	354daN	238daN	216daN																																																													
Taux d'efficacité ( $\geq 50\%$ ):	59%																																																																
Frein de stationnement : Taux d'efficacité ( $\geq 18\%$ ):	18%																																																																
Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-2,7%	-2,9%																																																															