



N° D'IMPRIMÉ C68329179

**PROCÈS-VERBAL  
DE CONTRÔLE TECHNIQUE**



**EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER**

<b>NATURE DU CONTRÔLE</b>		<b>(3) DATE DU CONTRÔLE</b>	<b>N° DU PROCÈS-VERBAL</b>																																																																												
Contrôle technique périodique		23/01/2026	26059659																																																																												
<b>(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE</b>		<b>(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ</b>																																																																													
Défavorable pour défaillances majeures		<b>Défaillances majeures :</b> 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG 5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint ARD																																																																													
<b>(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ</b>		22/03/2026																																																																													
<b>NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE</b>		<b>Défaillances mineures :</b> 1.1.13.a.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure importante AVG, AVD 4.4.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Glace légèrement défectueuse (pas d'influence sur la lumière émise) D 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger ARG																																																																													
<b>IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE</b>		<b>N° D'AGRÉMENT :</b> S033C324  <b>(9) RAISON SOCIALE :</b> SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD  <b>(3) COORDONNÉES :</b> 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262																																																																													
<b>(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR</b>		<b>N° D'AGRÉMENT :</b> 033F1011  <b>SIGNATURE :</b>																																																																													
<b>IDENTIFICATION DU VÉHICULE</b>		<b>(2) Immatriculation et pays</b> Date d'immatriculation Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation GH-963-PB (F) 19/07/2022 19/07/2022  <b>Marque</b> Désignation commerciale CITROEN C3  <b>(1) N° dans la série du type (VIN)</b> <b>(5) Catégorie internationale</b> <b>Genre</b> VF7SXYHTUNT553743 M1 VP  <b>Type/CNIT</b> <b>Énergie</b> M10CTRVP1359830 GO  <b>Document(s) présenté(s)</b> Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																													
<b>(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ</b>		<b>MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES</b>																																																																													
149399		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">-1.8 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (<math>\leq 30\%</math>) :</td> <td colspan="4">4 % 21 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="4">772 daN 434 daN</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de service</b></td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>254 daN</td> <td>264 daN</td> <td>158 daN</td> <td>154 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%) :</td> <td>4 %</td> <td></td> <td></td> <td>3 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>254 daN</td> <td>264 daN</td> <td>158 daN</td> <td>154 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (<math>\geq 58\%</math>) :</td> <td>68 %</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td><b>Frein de stationnement Taux d'efficacité (<math>\geq 18\%</math>) :</b></td> <td colspan="4">24 %</td> </tr> <tr> <td><b>Émissions à l'échappement</b></td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées(<math>0.51 \text{ m}^{-1}</math>)</td> <td>C2:<math>&lt;0.1 \text{ m}^{-1}</math></td> <td>C3:<math>&lt;0.1 \text{ m}^{-1}</math></td> <td>C4:<math>&lt;0.1 \text{ m}^{-1}</math></td> <td>Moyenne:<math>&lt;0.1 \text{ m}^{-1}</math></td> </tr> <tr> <td><b>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</b></td> <td colspan="4">-0.2 % -0.7 %</td> </tr> <tr> <td><b>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</b></td> <td colspan="4">+0.1 % +0.1 %</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	-1.8 m/km				Dissymétrie suspension ( $\leq 30\%$ ) :	4 % 21 %				Forces verticales :	772 daN 434 daN				<b>Frein de service</b>					Forces de freinage :	254 daN	264 daN	158 daN	154 daN	Déséquilibre (<20%) :	4 %			3 %	Forces de freinage (efficacité) :	254 daN	264 daN	158 daN	154 daN	Taux d'efficacité global ( $\geq 58\%$ ) :	68 %				<b>Frein de stationnement Taux d'efficacité (<math>\geq 18\%</math>) :</b>	24 %				<b>Émissions à l'échappement</b>					Opacité des fumées( $0.51 \text{ m}^{-1}$ )	C2: $<0.1 \text{ m}^{-1}$	C3: $<0.1 \text{ m}^{-1}$	C4: $<0.1 \text{ m}^{-1}$	Moyenne: $<0.1 \text{ m}^{-1}$	<b>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</b>	-0.2 % -0.7 %				<b>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</b>	+0.1 % +0.1 %			
	AVANT		ARRIERE																																																																												
	G	D	G	D																																																																											
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-1.8 m/km																																																																														
Dissymétrie suspension ( $\leq 30\%$ ) :	4 % 21 %																																																																														
Forces verticales :	772 daN 434 daN																																																																														
<b>Frein de service</b>																																																																															
Forces de freinage :	254 daN	264 daN	158 daN	154 daN																																																																											
Déséquilibre (<20%) :	4 %			3 %																																																																											
Forces de freinage (efficacité) :	254 daN	264 daN	158 daN	154 daN																																																																											
Taux d'efficacité global ( $\geq 58\%$ ) :	68 %																																																																														
<b>Frein de stationnement Taux d'efficacité (<math>\geq 18\%</math>) :</b>	24 %																																																																														
<b>Émissions à l'échappement</b>																																																																															
Opacité des fumées( $0.51 \text{ m}^{-1}$ )	C2: $<0.1 \text{ m}^{-1}$	C3: $<0.1 \text{ m}^{-1}$	C4: $<0.1 \text{ m}^{-1}$	Moyenne: $<0.1 \text{ m}^{-1}$																																																																											
<b>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</b>	-0.2 % -0.7 %																																																																														
<b>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</b>	+0.1 % +0.1 %																																																																														
<b>INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE</b>																																																																															
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :																																																																													
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																															