

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : **ZA13967661**

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																			
Contrôle technique périodique	08/12/2025	25009760																																																			
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE																																																					
Défavorable pour défaillances majeures																																																					
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																					
07/02/2026																																																					
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																					
Contre-visite																																																					
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																					
N° D'AGRÉMENT : S031Z123																																																					
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31																																																					
(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE																																																					
Tel : 05.61.42.27.81																																																					
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																					
N° D'AGRÉMENT : 031Z1313																																																					
SIGNATURE :																																																					
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																					
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation		Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																			
EE-269-ME (F)	28/11/2017	08/08/2016																																																			
Marque	Désignation commerciale																																																				
DS	DS 4																																																				
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																			
VF7NXBHZTGY544723	M1	VP																																																			
Type/CNIT	Énergie																																																				
M10CPFVP000R150	GO																																																				
Document(s) présenté(s)																																																					
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																					
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ																																																					
98903																																																					
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																					
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																				
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																					
EE-269-ME																																																					
CT : 07/02/2026																																																					
S031Z123 25009760 XXXXXXX																																																					
(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																					
<p>DEFAILLANCES MAJEURES :</p> <p>3.4.1.b.2. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glace manquant ou manifestement défectueux (AVG, AVD)</p> <p>5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé ou entaillé ou montage inadapté (ARD, ARG)</p> <p>8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route (AV)</p>																																																					
<p>DEFAILLANCES MINEURES :</p> <p>4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (D, G)</p> <p>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 06/04/2021 : 58772km / 30/03/2023 : 79047km / 25/03/2025 : 94401km /</p>																																																					
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																					
<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th></th> <th style="text-align: center;">AVANT</th> <th style="text-align: center;">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> </tr> <tr> <th></th> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8m/km)</td> <td style="text-align: center;">-3.9m/km</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (=30%)</td> <td style="text-align: center;">3%</td> <td style="text-align: center;">3%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales</td> <td style="text-align: center;">882daN</td> <td style="text-align: center;">499daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Force de freinage:</td> <td style="text-align: center;">309daN</td> <td style="text-align: center;">291daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td style="text-align: center;">6%</td> <td style="text-align: center;">2%</td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité):</td> <td style="text-align: center;">309daN</td> <td style="text-align: center;">291daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (=58%):</td> <td style="text-align: center;">177daN</td> <td style="text-align: center;">174daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité (=18%):</td> <td style="text-align: center;">21%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Emissions à l'échappement</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (0.51m-1) C1: <0.10 - C2: <0.10</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td> <td style="text-align: center;">-0.8%</td> <td style="text-align: center;">-1.0%</td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)</td> <td style="text-align: center;">-4.0%</td> <td style="text-align: center;">-4.0%</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT	ARRIERE		G	D		G	D	Ripage (-8 à +8m/km)	-3.9m/km		Dissymétrie suspension (=30%)	3%	3%	Forces verticales	882daN	499daN	Frein de service			Force de freinage:	309daN	291daN	Déséquilibre (<20%):	6%	2%	Force de freinage (efficacité):	309daN	291daN	Taux d'efficacité global (=58%):	177daN	174daN	Frein de stationnement			Taux d'efficacité (=18%):	21%		Emissions à l'échappement			Opacité des fumées (0.51m-1) C1: <0.10 - C2: <0.10			Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-0.8%	-1.0%	Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-4.0%	-4.0%
	AVANT	ARRIERE																																																			
	G	D																																																			
	G	D																																																			
Ripage (-8 à +8m/km)	-3.9m/km																																																				
Dissymétrie suspension (=30%)	3%	3%																																																			
Forces verticales	882daN	499daN																																																			
Frein de service																																																					
Force de freinage:	309daN	291daN																																																			
Déséquilibre (<20%):	6%	2%																																																			
Force de freinage (efficacité):	309daN	291daN																																																			
Taux d'efficacité global (=58%):	177daN	174daN																																																			
Frein de stationnement																																																					
Taux d'efficacité (=18%):	21%																																																				
Emissions à l'échappement																																																					
Opacité des fumées (0.51m-1) C1: <0.10 - C2: <0.10																																																					
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-0.8%	-1.0%																																																			
Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-4.0%	-4.0%																																																			

N° d'agrément :

S031Z123

N° de série :

VF7NXBHZTGY544723

N° d'imprimé : **ZA13967661**