

**PROCÈS-VERBAL**  
**DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

N° d'imprimé : **Z A 13629040**

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																							
Contrôle technique périodique	22/01/2026	26000567																																																							
<b>(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE</b>																																																									
Défavorable pour défaillances majeures																																																									
<b>(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ</b>																																																									
21/03/2026																																																									
<b>NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE</b>																																																									
Contre-visite																																																									
<b>IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE</b>																																																									
N° D'AGRÉMENT : S031Z123																																																									
<b>(9) RAISON SOCIALE :</b> AUTO CONTROLE 31																																																									
(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE Tel : 05.61.42.27.81																																																									
<b>(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR</b>																																																									
N° D'AGRÉMENT : 031Z1313																																																									
SIGNATURE :																																																									
<b>IDENTIFICATION DU VÉHICULE</b>																																																									
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation		Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation																																																							
DR-141-YE (F)	17/11/2019	29/05/2015																																																							
Marque	Désignation commerciale																																																								
PEUGEOT	3008																																																								
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																							
VF3HURHCMFS143450	M1	VP																																																							
Type/CNIT	Énergie																																																								
M10PGTVP0287775	GH																																																								
Document(s) présenté(s)																																																									
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																									
<b>(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ</b>																																																									
194646																																																									
<b>INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE</b>																																																									
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																								
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																									
<div style="border: 1px solid black; padding: 10px; width: 100%;"> <p><b>DR-141-YE</b></p> <p><b>CT : 21/03/2026</b></p> <p>N° d'agrément : S031Z123</p> <p>N° de série : VF3HURHCMFS143450</p> </div>																																																									
<div style="border: 1px solid black; padding: 10px; width: 100%;"> <p>S031Z123 26000567 XXXXXXX</p> </div>																																																									
<b>MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES</b>																																																									
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th></th> <th style="text-align: center;">AVANT</th> <th style="text-align: center;">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8m/km)</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">-3.6m/km</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (=30%)</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">0%</td> <td>2%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">984daN</td> <td>736daN</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de service</b></td> <td colspan="3"></td> </tr> <tr> <td>Force de freinage:</td> <td>343daN</td> <td>344daN</td> <td>285daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%):</td> <td>1%</td> <td></td> <td>8%</td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité):</td> <td>343daN</td> <td>344daN</td> <td>285daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (=58%):</td> <td colspan="3" style="text-align: center;">71%</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de stationnement</b></td> <td colspan="3"></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td> <td style="text-align: center;">+2.0%</td> <td style="text-align: center;">-2.4%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)</td> <td style="text-align: center;">-4.0%</td> <td style="text-align: center;">-4.0%</td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="4" style="text-align: center;">Taux d'efficacité (=18%): 26%</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT	ARRIERE	G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km)	-3.6m/km			Dissymétrie suspension (=30%)	0%		2%	Forces verticales	984daN		736daN	<b>Frein de service</b>				Force de freinage:	343daN	344daN	285daN	Déséquilibre (<20%):	1%		8%	Force de freinage (efficacité):	343daN	344daN	285daN	Taux d'efficacité global (=58%):	71%			<b>Frein de stationnement</b>				Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	+2.0%	-2.4%		Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-4.0%	-4.0%		Taux d'efficacité (=18%): 26%			
	AVANT	ARRIERE																																																							
G	D	G	D																																																						
Ripage (-8 à +8m/km)	-3.6m/km																																																								
Dissymétrie suspension (=30%)	0%		2%																																																						
Forces verticales	984daN		736daN																																																						
<b>Frein de service</b>																																																									
Force de freinage:	343daN	344daN	285daN																																																						
Déséquilibre (<20%):	1%		8%																																																						
Force de freinage (efficacité):	343daN	344daN	285daN																																																						
Taux d'efficacité global (=58%):	71%																																																								
<b>Frein de stationnement</b>																																																									
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	+2.0%	-2.4%																																																							
Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-4.0%	-4.0%																																																							
Taux d'efficacité (=18%): 26%																																																									