



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° D'IMPRIMÉ C71298929

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																												
Contrôle technique périodique	12/06/2026	26108900																																																												
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																													
Défavorable pour défaillances majeures	<p>Défaillances majeures :</p> <p>1.1.14.a.2. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour usé ARD, ARG</p> <p>3.3.1.b.2. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Miroir ou dispositif inopérant, fortement endommagé ou mal fixé G</p> <p>4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG, AVD</p> <p>4.4.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Glace fortement défectueuse (lumière émise affectée) G</p> <p>4.4.3.a.2. CONFORMITÉ AVEC LES EXIGENCES (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Feu, couleur émise, position, intensité ou marquage non conforme aux exigences G</p> <p>6.2.1.a.2. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément mal fixé ou endommagé susceptible de provoquer des blessures ARD</p> <p>8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement</p> <p>8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route AV</p> <p>Défaillances mineures :</p> <p>3.3.1.b.1. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Miroir ou dispositif légèrement endommagé ou mal fixé D</p> <p>5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger AVG, ARD</p> <p>6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé AVD</p> <p>6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés AV</p> <p>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 14/02/2022 : 52752 km / 24/04/2023 : 79163 km / 16/01/2025 : 106877 km</p>																																																													
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	11/08/2026																																																													
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE	Contre-visite																																																													
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE	<p>N° D'AGRÈMENT : S013C326</p> <p>(9) RAISON SOCIALE : CTA DES ESTROUBLANS</p> <p>(3) COORDONNÉES : 20 AVENUE DE LONDRES ZI LES ESTROUBLANS 13127 VITROLLES Tél : 04.42.79.64.33</p>																																																													
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR	<p>N° D'AGRÈMENT : 013C1506</p> <p>SIGNATURE : </p>																																																													
IDENTIFICATION DU VÉHICULE	<p>(2) Immatriculation et pays : EW-954-DX (F) Date d'immatriculation : 29/03/2018 Date de 1^{ère} mise en circulation : 29/03/2018</p> <p>Marque : RENAULT Désignation commerciale : MASTER</p> <p>(1) N° dans la série du type (VIN) : VF1MA000160061539 (5) Catégorie internationale : N1 Genre : CTTE</p> <p>Type/CNIT : N10RENT553X631 Énergie : GO</p> <p>Document(s) présenté(s) : Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice</p>																																																													
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	115696																																																													
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																													
<p>PROCÈS-VERBAL N° : _____ DATE : _____</p> <p>N° D'AGRÈMENT DU CENTRE : _____</p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">+5.0 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">3 %</td> <td colspan="2">10 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">1391 daN</td> <td colspan="2">957 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>493 daN</td> <td>475 daN</td> <td>371 daN</td> <td>380 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td colspan="4">4 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>493 daN</td> <td>475 daN</td> <td>371 daN</td> <td>380 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td> <td colspan="4">73 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">24 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="2">-3.7 %</td> <td colspan="2">-3.3 %</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIÈRE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+5.0 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	3 %		10 %		Forces verticales :	1391 daN		957 daN		Frein de service					Forces de freinage :	493 daN	475 daN	371 daN	380 daN	Déséquilibre (<20%) :	4 %				Forces de freinage (efficacité) :	493 daN	475 daN	371 daN	380 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) :	73 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	24 %				Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-3.7 %		-3.3 %	
	AVANT		ARRIÈRE																																																											
	G	D	G	D																																																										
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+5.0 m/km																																																													
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	3 %		10 %																																																											
Forces verticales :	1391 daN		957 daN																																																											
Frein de service																																																														
Forces de freinage :	493 daN	475 daN	371 daN	380 daN																																																										
Déséquilibre (<20%) :	4 %																																																													
Forces de freinage (efficacité) :	493 daN	475 daN	371 daN	380 daN																																																										
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	73 %																																																													
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	24 %																																																													
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-3.7 %		-3.3 %																																																											