

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : **ZA13967639**

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																													
Contrôle technique périodique	05/12/2025	25009739																																																													
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE																																																															
Favorable																																																															
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																															
04/12/2027																																																															
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																															
Contrôle technique périodique																																																															
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																															
N° D'AGRÉMENT : S031Z123																																																															
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31																																																															
(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE																																																															
Tel : 05.61.42.27.81																																																															
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																															
N° D'AGRÉMENT : 031Z1541																																																															
SIGNATURE :																																																															
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																															
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation		Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																													
DF-104-CX (F)	13/02/2018	09/10/2013																																																													
Marque		Désignation commerciale																																																													
AUDI	A3 SPORTBACK																																																														
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale	Genre																																																												
WAUZZZ8V4EA063215	M1	VP																																																													
Type/CNIT		Énergie																																																													
M10AUDVP008M137	GO																																																														
Document(s) présenté(s)																																																															
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																															
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ			MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																												
158813			<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th></th> <th style="text-align: center;">AVANT</th> <th style="text-align: center;">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8m/km)</td> <td style="text-align: center;">-2.3m/km</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (=30%)</td> <td style="text-align: center;">10%</td> <td style="text-align: center;">13%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales</td> <td style="text-align: center;">850daN</td> <td style="text-align: center;">539daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Force de freinage:</td> <td style="text-align: center;">295daN</td> <td style="text-align: center;">257daN</td> <td style="text-align: center;">165daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td style="text-align: center;">13%</td> <td></td> <td style="text-align: center;">2%</td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité):</td> <td style="text-align: center;">295daN</td> <td style="text-align: center;">257daN</td> <td style="text-align: center;">167daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (=58%):</td> <td></td> <td></td> <td style="text-align: center;">63%</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité (=18%):</td> <td style="text-align: center;">20%</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Emissions à l'échappement</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (0.50m-1) C1: <0.10 - C2: <0.10</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td> <td style="text-align: center;">-0.5%</td> <td style="text-align: center;">-0.5%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)</td> <td style="text-align: center;">-2.7%</td> <td style="text-align: center;">-2.7%</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>		AVANT	ARRIERE	G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km)	-2.3m/km			Dissymétrie suspension (=30%)	10%	13%	Forces verticales	850daN	539daN	Frein de service			Force de freinage:	295daN	257daN	165daN	Déséquilibre (<20%):	13%		2%	Force de freinage (efficacité):	295daN	257daN	167daN	Taux d'efficacité global (=58%):			63%	Frein de stationnement				Taux d'efficacité (=18%):	20%			Emissions à l'échappement				Opacité des fumées (0.50m-1) C1: <0.10 - C2: <0.10				Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-0.5%	-0.5%		Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-2.7%	-2.7%	
	AVANT	ARRIERE																																																													
G	D	G	D																																																												
Ripage (-8 à +8m/km)	-2.3m/km																																																														
Dissymétrie suspension (=30%)	10%	13%																																																													
Forces verticales	850daN	539daN																																																													
Frein de service																																																															
Force de freinage:	295daN	257daN	165daN																																																												
Déséquilibre (<20%):	13%		2%																																																												
Force de freinage (efficacité):	295daN	257daN	167daN																																																												
Taux d'efficacité global (=58%):			63%																																																												
Frein de stationnement																																																															
Taux d'efficacité (=18%):	20%																																																														
Emissions à l'échappement																																																															
Opacité des fumées (0.50m-1) C1: <0.10 - C2: <0.10																																																															
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-0.5%	-0.5%																																																													
Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-2.7%	-2.7%																																																													
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																															
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :																																																													
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																															
DF-104-CX CT : 04/12/2027		S031Z123 25009739 XXXXXXX																																																													
N° d'imprimé : ZA13967639																																																															