

**PROCÈS-VERBAL**  
**DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

N° d'imprimé : **Z A 13967682**

NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique	(3) DATE DU CONTRÔLE 09/12/2025	N° DU PROCÈS-VERBAL 25009781																																																	
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Défavorable pour défaillances majeures																																																			
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 08/02/2026																																																			
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contre-visite																																																			
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE N° D'AGRÉMENT : S031Z123																																																			
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31 (3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE Tel : 05.61.42.27.81																																																			
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR N° D'AGRÉMENT : 031Z1313 SIGNATURE :																																																			
IDENTIFICATION DU VÉHICULE (2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation      Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation AJ-451-CC (F)      15/11/2019      01/08/2008 Marque      Désignation commerciale FIAT      500 (1) N° dans la série du type (VIN)      (5) Catégorie internationale      Genre ZFA31200000149280      M1      VP Type/CNIT      Énergie MFT512117257      GO Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																			
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 138475																																																			
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE PROCÈS-VERBAL N° :      DATE : N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																			
<div style="float: left; width: 30%;"> <b>AJ-451-CC</b>  <b>CT : 08/02/2026</b>  <b>N° d'agrément :</b>  <b>S031Z123</b>  <b>N° de série :</b>  <b>ZFA31200000149280</b> </div> <div style="float: right; width: 70%;"> <b>MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES</b> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th></th> <th style="text-align: center;">AVANT</th> <th style="text-align: center;">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td><b>Ripage (-8 à +8m/km)</b></td> <td style="text-align: center;">+0.3m/km</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td><b>Dissymétrie suspension (=30%)</b></td> <td style="text-align: center;">4%</td> <td style="text-align: center;">0%</td> </tr> <tr> <td><b>Forces verticales</b></td> <td style="text-align: center;">724daN</td> <td style="text-align: center;">370daN</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de service</b> Force de freinage: Déséquilibre (&lt;20%):</td> <td style="text-align: center;">250daN</td> <td style="text-align: center;">239daN</td> <td style="text-align: center;">103daN</td> </tr> <tr> <td></td> <td style="text-align: center;">5%</td> <td style="text-align: center;">21%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité):</td> <td style="text-align: center;">250daN</td> <td style="text-align: center;">239daN</td> <td style="text-align: center;">129daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (=50%):</td> <td style="text-align: center;">65%</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td><b>Frein de stationnement</b></td> <td colspan="3" style="text-align: center;">Taux d'efficacité (=18%) : 21%</td> </tr> <tr> <td><b>Emissions à l'échappement</b> Opacité des fumées (0.52m-1) C1: 04.56 - C2: 03.38</td> <td colspan="3"></td> </tr> <tr> <td><b>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</b></td> <td style="text-align: center;">-2.5%</td> <td style="text-align: center;">+2.0%</td> <td></td> </tr> <tr> <td><b>Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)</b></td> <td style="text-align: center;">%</td> <td style="text-align: center;">-4.0%</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> </div>				AVANT	ARRIERE	G	D	G	D	<b>Ripage (-8 à +8m/km)</b>	+0.3m/km			<b>Dissymétrie suspension (=30%)</b>	4%	0%	<b>Forces verticales</b>	724daN	370daN	<b>Frein de service</b> Force de freinage: Déséquilibre (<20%):	250daN	239daN	103daN		5%	21%		Force de freinage (efficacité):	250daN	239daN	129daN	Taux d'efficacité global (=50%):	65%			<b>Frein de stationnement</b>	Taux d'efficacité (=18%) : 21%			<b>Emissions à l'échappement</b> Opacité des fumées (0.52m-1) C1: 04.56 - C2: 03.38				<b>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</b>	-2.5%	+2.0%		<b>Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)</b>	%	-4.0%	
	AVANT	ARRIERE																																																	
G	D	G	D																																																
<b>Ripage (-8 à +8m/km)</b>	+0.3m/km																																																		
<b>Dissymétrie suspension (=30%)</b>	4%	0%																																																	
<b>Forces verticales</b>	724daN	370daN																																																	
<b>Frein de service</b> Force de freinage: Déséquilibre (<20%):	250daN	239daN	103daN																																																
	5%	21%																																																	
Force de freinage (efficacité):	250daN	239daN	129daN																																																
Taux d'efficacité global (=50%):	65%																																																		
<b>Frein de stationnement</b>	Taux d'efficacité (=18%) : 21%																																																		
<b>Emissions à l'échappement</b> Opacité des fumées (0.52m-1) C1: 04.56 - C2: 03.38																																																			
<b>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</b>	-2.5%	+2.0%																																																	
<b>Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)</b>	%	-4.0%																																																	