

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° D'IMPRIMÉ C70178725

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	02/07/2026	26109306

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ
Défavorable pour défaillances majeures	<p>Défaillances majeures : 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG, AVD 5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint AVG, ARD, AVD, ARG</p> <p>Défaillances mineures : 7.13.2.b.1. ETAT (ECALL) : L'indicateur du dysfonctionnement du système eCall fait état d'une défaillance du système</p>

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ
01/09/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE
Contre-visite

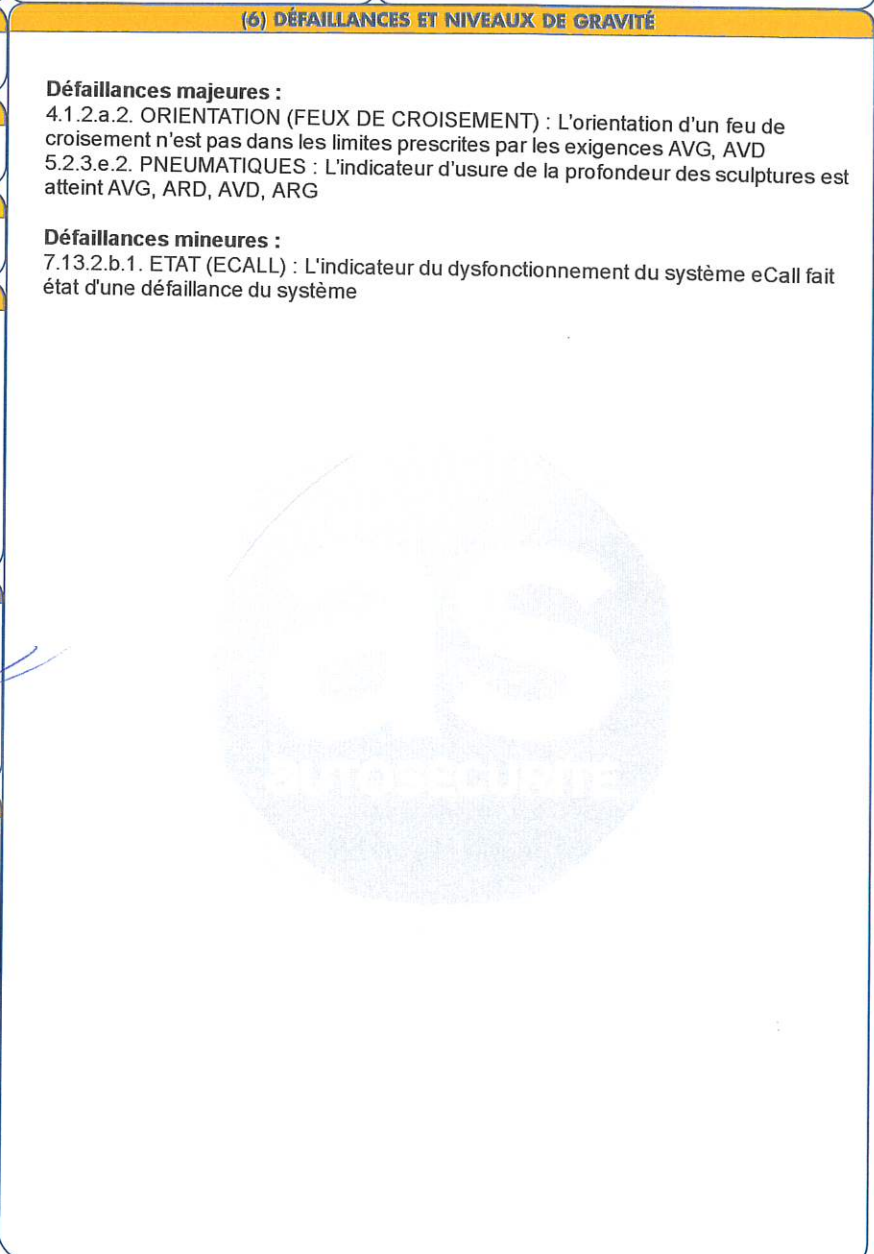
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE
N° D'AGRÈMENT : S013C326
(9) RAISON SOCIALE : CTA DES ESTROUBLANS
(3) COORDONNÉES : 20 AVENUE DE LONDRES ZI LES ESTROUBLANS 13127 VITROLLES Tél : 04.42.79.64.33

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR
N° D'AGRÈMENT : 013C0679
SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE		
(2) Immatriculation et pays : FW-904-FP (F)	Date d'immatriculation : 29/04/2021	Date de 1 ^{ère} mise en circulation : 31/12/2020
Marque : VOLKSWAGEN	Désignation commerciale : ID.3 PRO 150 KW	
(1) N° dans la série du type (VIN) : WWWZZZE1ZLP004980	(5) Catégorie internationale : M1	Genre : VP
Type/CNIT : M10VWGVPW680939	Énergie : EL	
Document(s) présenté(s) : Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice		

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ
082871

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE
PROCÈS-VERBAL N° : _____ DATE : _____
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE : _____



	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES			
	AVANT		ARRIÈRE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-0.8 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	3 %		1 %	
Forces verticales :	902 daN		906 daN	
Frein de service				
Forces de freinage :	330 daN	324 daN	319 daN	319 daN
Déséquilibre (<20%) :	2 %		0 %	
Forces de freinage (efficacité) :	330 daN	324 daN	319 daN	319 daN
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	71 %			
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	30 %			
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-2.8 %		-2.9 %	