

# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : ZA13760920

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	01/10/2025	25007846

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE
Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ
30/11/2025

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE
Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE
N° D'AGRÉMENT : S031Z123
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31
(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE Tel : 05.61.42.27.81

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR
N° D'AGRÉMENT : 031Z1522
SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation
AA-413-BW (F) 14/04/2021 21/04/2009
Marque Désignation commerciale
NISSAN QASHQAI
(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre
SJNFCAJ10U1407766 M1 VP
Type/CNIT Énergie
MJN5322VY424 GO
Document(s) présenté(s)
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ
253668

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

**AA-413-BW**  
CT : 30/11/2025

N° d'agrément : S031Z123  
N° de série : SJNFCAJ10U1407766

N° d'imprimé : ZA13760920

S031Z123  
25007846  
XXXXXXX

## (6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

### DEFAILLANCES MAJEURES :

- 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences (D, G)  
4.3.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX STOP) : Glace fortement défectueuse (lumière émise affectée) (ARD)  
5.3.4.b.2. ROTULES DE SUSPENSION : Capuchon antipoussière manquant ou fêlé (AVG, AVD)  
8.1.1.b.2. SYSTÈME DE RÉDUCTION DU BRUIT : Un élément du système est desserré, endommagé, mal monté, manquant ou manifestement modifié d'une manière néfaste au niveau de bruit  
8.2.22.a.2. OPACITÉ : L'opacité dépasse la valeur de réception ou les mesures sont instables

### DEFAILLANCES MINEURES :

- 1.1.13.a.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure importante (ARD, ARG)  
3.3.1.b.1. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Miroir ou dispositif légèrement endommagé ou mal fixé (C)  
3.4.1.b.1. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glace défectueux (AR)  
4.1.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux (AVG, AVD)  
4.3.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX STOP) : Glace légèrement défectueuse (pas d'influence sur la lumière émise) (ARG)  
4.5.1.c.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE BROUILLARD AVANT ET ARRIÈRE) : Mauvaise fixation (AVG, AVD)  
4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (G, D)  
4.7.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ÉCLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIÈRE) : Source lumineuse partiellement défectueuse  
4.7.1.c.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ÉCLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIÈRE) : Mauvaise fixation du feu  
5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu (AVD, AVG)  
6.2.5.a.1. SIÈGE CONDUCTEUR : Siège défectueux  
6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration (AR)

Kilomètres relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :  
25/07/2019 : 186540km / 08/01/2021 : 208227km / 19/12/2022 : 226494km / 16/01/2023 : 227293km / 17/12/2024 : 248437km / /

## MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT		ARRIÈRE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8m/km)	-1.3m/km			
Dissymétrie suspension (=30%)	8%		13%	
Forces verticales	885daN		608daN	
Frein de service				
Force de freinage:	323daN	305daN	226daN	227daN
Déséquilibre (<20%):	6%		1%	
Force de freinage (efficacité):	323daN	305daN	226daN	227daN
Taux d'efficacité global (=50%):	72%			
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%): 22%			
Emissions à l'échappement				
Opacité des fumées (1.45m-1) C1: 03.36 - C2: 02.51				
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-4.0%	-4.0%		
Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-0.6%	+0.8%		