# PROCÈS-VERBAL
# DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : **ZA14619576**

| NATURE DU CONTRÔLE | (3) DATE DU CONTRÔLE | N° DU PROCÈS-VERBAL |
|---|---|---|
| Contrôle technique périodique | 29/04/2026 | 26003578 |

**(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE**

Favorable

**(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ**

28/04/2028

**NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE**

Contrôle technique périodique

**IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE**

N° D'AGRÉMENT : S031Z123

(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31

(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS
31700 BEAUZELLE

Tel : 05.61.42.27.81

**(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR**

N° D'AGRÉMENT : 031Z1522

SIGNATURE :

**IDENTIFICATION DU VÉHICULE**

| (2) Immatriculation et pays | Date d'immatriculation | Date de 1ère mise en circulation |
|---|---|---|
| GF-569-DG (F) | 11/03/2022 | 11/03/2022 |

| Marque | Désignation commerciale |
|---|---|
| FORD | PUMA |

| (1) N° dans la série du type (VIN) | (5) Catégorie internationale | Genre |
|---|---|---|
| WF02XXERK2NY54197 | M1 | VASP |

| Type/CNIT | Énergie |
|---|---|
| J2KB7JF12X5CFEPNAS6AC | FE |

Document(s) présenté(s)

Fiche d'identification du véhicule établie par les services de l'Etat en charge de l'immatriculation des véhicules

**(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ**

56902

**INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE**

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

**(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ**

**DEFAILLANCES MINEURES :**

4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (G, D)
5.2.3.h.1. PNEUMATIQUES : Le système de contrôle de la pression des pneumatiques fonctionne mal ou le pneumatique est manifestement sous-gonflé (AVG)

**MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES**

| | AVANT G | AVANT D | ARRIERE G | ARRIERE D |
|---|---|---|---|---|
| **Ripage (-8 à +8m/km)** | -1.2m/km | | | |
| **Dissymétrie suspension (=30%)** | 8% | | 6% | |
| **Forces verticales** | 762daN | | 509daN | |

**Frein de service**

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Force de freinage: | 259daN | 256daN | 186daN | 177daN |
| Déséquilibre (<20%): | 2% | | 5% | |
| Force de freinage (efficacité): | 259daN | 256daN | 186daN | 177daN |
| Taux d'efficacité global (=58%): | 69% | | | |

**Frein de stationnement** Taux d'efficacité (=18%): 21%

**Emissions à l'échappement**
CO ralenti (=0.3): 0 - CO ralenti accéléré (=0.2): 0 - Lambda (0.97 à 1.03): 1.01

| | | |
|---|---|---|
| **Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)** | -1.1% | -1.9% |
| **Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)** | -3.8% | -4.0% |

**GF-569-DG**

CT : 28/04/2028

**N° d'agrément :** S031Z123

**N° de série :** WF02XXERK2NY54197

N° d'imprimé : **ZA14619576**

S031Z123
26003578
XXXXXXX