



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE VOLONTAIRE D'UN VÉHICULE AUTOMOBILE



N° D'IMPRIMÉ CV60653642

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

TYPE DE CONTRÔLE VOLONTAIRE	DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																												
Contrôle volontaire total	16/04/2026	26010761																																																																												
FONCTIONS CONTRÔLÉES	DÉFAILLANCES CONSTATÉES																																																																													
Ensemble des points visés par l'annexe 1 de l'arrêté du 18 juin 1991 modifié.	Défaillances mineures : 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG 5.2.3.h.1. PNEUMATIQUES : Le système de contrôle de la pression des pneumatiques fonctionne mal ou le pneumatique est manifestement sous-gonflé AV, AR																																																																													
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																														
N° D'AGRÈMENT : S033C324																																																																														
RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD																																																																														
COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262																																																																														
IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																														
N° D'AGRÈMENT : 033C1314																																																																														
SIGNATURE : 																																																																														
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																														
Immatriculation et pays : GS-368-KS (F)	Date d'immatriculation : 16/11/2023	Date de 1 ^{ère} mise en circulation : 16/11/2023																																																																												
Marque : OPEL	Désignation commerciale : MOKKA																																																																													
N° dans la série du type (VIN) : VVKUŠHPVKPW118000	Catégorie internationale : M1	Genre : VP																																																																												
Type/CNIT : M10PELVP6764874	Énergie : ES																																																																													
Document(s) présent(s)																																																																														
Fiche d'identification du véhicule établie par les services de l'Etat en charge de l'immatriculation des véhicules																																																																														
KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																													
11210	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">+1.3 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">5 %</td> <td colspan="2">0 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">780 daN</td> <td colspan="2">463 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>283 daN</td> <td>273 daN</td> <td>149 daN</td> <td>143 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td colspan="2">4 %</td> <td colspan="2">5 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>283 daN</td> <td>273 daN</td> <td>149 daN</td> <td>143 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td> <td colspan="4">68 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">21 %</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Émissions à l'échappement</td> </tr> <tr> <td>CO ralenti (≤0.3 %) :</td> <td>0 %</td> <td>CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :</td> <td>0 %</td> <td>Lambda (0.97 à 1.03) :</td> <td>1.017</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="2">-1.9 %</td> <td colspan="2">-0.7 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td> <td colspan="2">+0.7 %</td> <td colspan="2">-2.2 %</td> </tr> </tbody> </table>			AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+1.3 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	5 %		0 %		Forces verticales :	780 daN		463 daN		Frein de service					Forces de freinage :	283 daN	273 daN	149 daN	143 daN	Déséquilibre (<20%) :	4 %		5 %		Forces de freinage (efficacité) :	283 daN	273 daN	149 daN	143 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	68 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	21 %				Émissions à l'échappement					CO ralenti (≤0.3 %) :	0 %	CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0 %	Lambda (0.97 à 1.03) :	1.017	Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.9 %		-0.7 %		Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	+0.7 %		-2.2 %	
	AVANT		ARRIERE																																																																											
	G	D	G	D																																																																										
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+1.3 m/km																																																																													
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	5 %		0 %																																																																											
Forces verticales :	780 daN		463 daN																																																																											
Frein de service																																																																														
Forces de freinage :	283 daN	273 daN	149 daN	143 daN																																																																										
Déséquilibre (<20%) :	4 %		5 %																																																																											
Forces de freinage (efficacité) :	283 daN	273 daN	149 daN	143 daN																																																																										
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	68 %																																																																													
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	21 %																																																																													
Émissions à l'échappement																																																																														
CO ralenti (≤0.3 %) :	0 %	CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0 %	Lambda (0.97 à 1.03) :	1.017																																																																									
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.9 %		-0.7 %																																																																											
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	+0.7 %		-2.2 %																																																																											



INFORMATIONS IMPORTANTES AU VERSO