

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE VOLONTAIRE D'UN VÉHICULE AUTOMOBILE



EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

DÉFAILLANCES CONSTATÉES

TYPE DE CONTÔLE VOLONTAIRE

Contrôle volontaire total

DATE DU CONTRÔLE

N° DU PROCÈS-VERBAL

25010170

FONCTIONS CONTRÔLÉES

Ensemble des points visés par l'annexe 1 de l'arrêté du 18 juin 1991 modifié.

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S033C324

RAISON SOCIALE: SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD

COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE

33650 MARTILLAC Tél: 0556726262

IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT: 091C0438

SIGNATURE:

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

Immatriculation et pays

Date d'immatriculation

Date de 1^{ère} mise en circulation

GL-972-KR (F)

08/10/2024

29/12/2022

Marque Désignation commerciale
PEUGEOT 208

N° dans la série du type (VIN) Catégorie internationale Genre
VR3UBYHTKN5895387 M1 VP

Type/CNIT Énergie

GO

Document(s) présenté(s)

ILLISIBLE

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

KILOMÉTRAGE RELEVÉ

63290



INFORMATIONS IMPORTANTES AU VERSO

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

THE GALLE INDICATE BY STREET MINISTER COLUMN			
TANK	AVANT	ARRIER	Ē
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-5.0 m/km	GOLE	D an assistance
Dissymétrie suspension (≤ 30%): 1%	5 %	COMI
Forces verticales :	740 daN	423 da	NYOL
Frein de service	TRUL - CO	MTROLL	and the
Forces de freinage :	323 daN 304 daN	163 daN	166 daN
Déséquilibre (<20%):	6 %	2 %	400 1 11
Forces de freinage (efficacité) : Taux d'efficacité global (≥58 %) :	323 daN 304 daN	163 daN	166 daN
Taux demodelle global (230 %).	02.70	DMIKA	

Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : 18 %

Émissions à l'échappement

Opacité des fumées(0.51 m-1) C2:<0.1 m-1 C3:<0.1 m-1 C4:<0.1 m-1 Moyenne:<0.1 m-

Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -1.6 % -1.3 %