




PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° D'IMPRIMÉ C71385235

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																															
CT Véhicule école		06/05/2026	26062109																																																																																															
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																																
Défavorable pour défaillances majeures		<p>Défaillances majeures : 0.4.1.c.2. ÉTAT DE PRÉSENTATION DU VÉHICULE : Modification nécessitant une mise en conformité par rapport aux données du document d'identification 3.3.1.c.2. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Champ de vision nécessaire non couvert G, D 8.2.22.b.2. OPACITÉ : L'opacité dépasse les limites réglementaires, en l'absence de valeur de réception ou les mesures sont instables 8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route AV 12.2.1.b.2. RÉTROVISEUR INTÉRIEUR COMPLÉMENTAIRE : Absent 12.2.2.b.2. RÉTROVISEUR EXTÉRIEUR COMPLÉMENTAIRE : Absent 12.2.3.b.2. DOUBLE COMMANDE MANUELLE : Absente 12.2.4.a.2. DOUBLE COMMANDE ACCÉLÉRATEUR : Absente 12.2.5.a.2. DOUBLE COMMANDE FREINAGE : Absente 12.2.6.b.2. DOUBLE COMMANDE DE DÉBRAYAGE : Absente</p> <p>Défaillances mineures : 2.7.1.a.1. RIPAGE : Ripage excessif 3.3.1.b.1. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Miroir ou dispositif légèrement endommagé ou mal fixé C 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD 6.1.8.a.1. SUPPORT DE MOTEUR : Anomalie de fixation 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé AVG, ARD 6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées ARG 6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Déterioration AR 8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P1351 12.1.1.b.1. SIGNALISATION SPÉCIFIQUE DU VÉHICULE : Panneau absent</p> <p>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 16/03/2021 : 114285 km / 11/05/2021 : 115889 km / 14/05/2021 : 116035 km / 24/03/2023 : 130879 km / 17/04/2023 : 131607 km / 11/02/2026 : 157266 km</p>																																																																																																
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		05/07/2026																																																																																																
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE		Contre-visite																																																																																																
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE		N° D'AGRÈMENT : S033C324 (9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD (3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262																																																																																																
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR		N° D'AGRÈMENT : 033C1356 SIGNATURE : 																																																																																																
IDENTIFICATION DU VÉHICULE		(2) Immatriculation et pays : AX-121-XB (F) Date d'immatriculation : 03/08/2010 Date de 1 ^{ère} mise en circulation : 16/01/2009 Marque : CITROEN Désignation commerciale : C3 (1) N° dans la série du type (VIN) : VF7FC8HZC9A002826 (5) Catégorie internationale : M1 Genre : VP Type/CNIT : FC8HZC/MOD Énergie : GO Document(s) présenté(s) : Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																																
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		159367																																																																																																
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE		<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2"></th> <th colspan="2">MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES</th> </tr> <tr> <th colspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th colspan="2"></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td></td> <td></td> <td>-12.3 m/km</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td></td> <td>1 %</td> <td></td> <td>21 %</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td></td> <td>682 daN</td> <td></td> <td>401 daN</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>233 daN</td> <td>253 daN</td> <td>167 daN</td> <td>182 daN</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td></td> <td>9 %</td> <td></td> <td>8 %</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>233 daN</td> <td>253 daN</td> <td>167 daN</td> <td>182 daN</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td> <td>77 %</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td>25 %</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées(1.5 m-1) C5:2 m-1</td> <td>C6:2.39 m-1</td> <td>C7:2.02 m-1</td> <td colspan="3">Moyenne:2.14 m-1</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td>-1.6 %</td> <td>-2.1 %</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td> <td>-4.0 %</td> <td>-4.0 %</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>					MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES				AVANT		ARRIERE				G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :			-12.3 m/km			Dissymétrie suspension (≤ 30%) :		1 %		21 %		Forces verticales :		682 daN		401 daN		Frein de service						Forces de freinage :	233 daN	253 daN	167 daN	182 daN		Déséquilibre (<20%) :		9 %		8 %		Forces de freinage (efficacité) :	233 daN	253 daN	167 daN	182 daN		Taux d'efficacité global (≥50 %) :	77 %					Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	25 %					Émissions à l'échappement						Opacité des fumées(1.5 m-1) C5:2 m-1	C6:2.39 m-1	C7:2.02 m-1	Moyenne:2.14 m-1			Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.6 %	-2.1 %				Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-4.0 %	-4.0 %			
		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																																
		AVANT		ARRIERE																																																																																														
		G	D	G	D																																																																																													
Ripage (-8 à +8 m/km) :			-12.3 m/km																																																																																															
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :		1 %		21 %																																																																																														
Forces verticales :		682 daN		401 daN																																																																																														
Frein de service																																																																																																		
Forces de freinage :	233 daN	253 daN	167 daN	182 daN																																																																																														
Déséquilibre (<20%) :		9 %		8 %																																																																																														
Forces de freinage (efficacité) :	233 daN	253 daN	167 daN	182 daN																																																																																														
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	77 %																																																																																																	
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	25 %																																																																																																	
Émissions à l'échappement																																																																																																		
Opacité des fumées(1.5 m-1) C5:2 m-1	C6:2.39 m-1	C7:2.02 m-1	Moyenne:2.14 m-1																																																																																															
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.6 %	-2.1 %																																																																																																
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-4.0 %	-4.0 %																																																																																																
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																																																																	
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																																																		