



196
PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE



N° D'IMPRIMÉ C69672076

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																																				
Contrôle technique périodique		09/01/2026	26105603																																																																																																				
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																																					
Défavorable pour défaillances majeures		Défaillances majeures : 1.1.13.a.2. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure excessive (marque minimale atteinte) AVG, AVD 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG, AVD 6.2.13.b.2. AUTRES OUVRANTS : Détérioration susceptible de provoquer des blessures AV Défaillances mineures : 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, AVD 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 24/01/2025 : 103373 km																																																																																																					
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																																							
08/03/2026																																																																																																							
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																																							
Contre-visite																																																																																																							
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																																							
N° D'AGRÈMENT : S013C326																																																																																																							
(9) RAISON SOCIALE : CTA DES ESTROUBLANS																																																																																																							
(3) COORDONNÉES : 20 AVENUE DE LONDRES ZI LES ESTROUBLANS 13127 VITROLLES Tél : 04.42.79.64.33																																																																																																							
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																																							
N° D'AGRÈMENT : 013C1506																																																																																																							
SIGNATURE : 																																																																																																							
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																																							
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation				Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																																																		
FW-237-VT (F)	29/01/2021				29/01/2021																																																																																																		
Marque	Désignation commerciale																																																																																																						
RENAULT	CLIO																																																																																																						
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																																																					
VF1RJA00X66817068	M1	VP																																																																																																					
Type/CNIT	Énergie																																																																																																						
M10RENVPC880875	ES																																																																																																						
Document(s) présenté(s)																																																																																																							
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																																							
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																																					
128114		<table><thead><tr><th></th><th>G</th><th>AVANT</th><th>D</th><th>G</th><th>ARRIERE</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td><td></td><td colspan="2">+0.8 m/km</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td><td></td><td colspan="2">2 %</td><td></td><td colspan="2">9 %</td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td></td><td colspan="2">713 daN</td><td></td><td colspan="2">453 daN</td></tr><tr><td colspan="7">Frein de service</td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>244 daN</td><td>253 daN</td><td>169 daN</td><td></td><td>176 daN</td><td></td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%) :</td><td></td><td>4 %</td><td></td><td></td><td>4 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>244 daN</td><td>253 daN</td><td>169 daN</td><td></td><td>176 daN</td><td></td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td><td colspan="6">72 %</td></tr><tr><td colspan="7">Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : 20 %</td></tr><tr><td colspan="7">Émissions à l'échappement</td></tr><tr><td>CO ralenti (≤0.3 %) :</td><td>0 %</td><td colspan="2">CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : 0 %</td><td colspan="3">Lambda (0.97 à 1.03) : 1.015</td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td><td colspan="2">-3.6 %</td><td colspan="2">-3.8 %</td><td colspan="2"></td></tr><tr><td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td><td colspan="2">-4.0 %</td><td colspan="2">-4.0 %</td><td colspan="2"></td></tr></tbody></table>					G	AVANT	D	G	ARRIERE	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :		+0.8 m/km					Dissymétrie suspension (≤ 30%) :		2 %			9 %		Forces verticales :		713 daN			453 daN		Frein de service							Forces de freinage :	244 daN	253 daN	169 daN		176 daN		Déséquilibre (<20%) :		4 %			4 %		Forces de freinage (efficacité) :	244 daN	253 daN	169 daN		176 daN		Taux d'efficacité global (≥58 %) :	72 %						Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : 20 %							Émissions à l'échappement							CO ralenti (≤0.3 %) :	0 %	CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : 0 %		Lambda (0.97 à 1.03) : 1.015			Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-3.6 %		-3.8 %				Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-4.0 %		-4.0 %			
	G	AVANT	D	G	ARRIERE	D																																																																																																	
Ripage (-8 à +8 m/km) :		+0.8 m/km																																																																																																					
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :		2 %			9 %																																																																																																		
Forces verticales :		713 daN			453 daN																																																																																																		
Frein de service																																																																																																							
Forces de freinage :	244 daN	253 daN	169 daN		176 daN																																																																																																		
Déséquilibre (<20%) :		4 %			4 %																																																																																																		
Forces de freinage (efficacité) :	244 daN	253 daN	169 daN		176 daN																																																																																																		
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	72 %																																																																																																						
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : 20 %																																																																																																							
Émissions à l'échappement																																																																																																							
CO ralenti (≤0.3 %) :	0 %	CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : 0 %		Lambda (0.97 à 1.03) : 1.015																																																																																																			
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-3.6 %		-3.8 %																																																																																																				
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-4.0 %		-4.0 %																																																																																																				
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																																							
PROCÈS-VERBAL N° :						DATE :																																																																																																	
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																																																							