



N° D'IMPRIMÉ C69672076

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																							
Contrôle technique périodique		09/01/2026	26105603																																																																							
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																								
Défavorable pour défaillances majeures		<p>Défaillances majeures :</p> <p>1.1.13.a.2. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure excessive (marque minimale atteinte) AVG, AVD</p> <p>4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG, AVD</p> <p>6.2.13.b.2. AUTRES OUVRANTS : Détérioration susceptible de provoquer des blessures AV</p>																																																																								
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		08/03/2026																																																																								
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE		Contre-visite																																																																								
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE		<p>N° D'AGRÉMENT : S013C326</p> <p>(9) RAISON SOCIALE : CTA DES ESTROUBLANS</p> <p>(3) COORDONNÉES : 20 AVENUE DE LONDRES ZI LES ESTROUBLANS 13127 VITROLLES Tél : 04.42.79.64.33</p>																																																																								
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR		<p>N° D'AGRÉMENT : 013CT1506</p> <p>SIGNATURE : </p>																																																																								
IDENTIFICATION DU VÉHICULE		<p>(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1^{ère} mise en circulation</p> <p>FW-237-WT (F) 29/01/2021 29/01/2021</p> <p>Marque Désignation commerciale</p> <p>RENAULT CLIO</p> <p>(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre</p> <p>VF1RJA00X66817068 M1 VP</p> <p>Type/CNIT Énergie</p> <p>M10RENVP880875 ES</p> <p>Document(s) présenté(s)</p> <p>Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice</p>																																																																								
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		128114																																																																								
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE		<p>AVANT ARRIÈRE</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">+0.8 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :</td> <td colspan="4">2 % 9 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="4">713 daN 453 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>244 daN</td> <td>253 daN</td> <td>169 daN</td> <td>176 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre ($<20\%$) :</td> <td>4 %</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>244 daN</td> <td>253 daN</td> <td>169 daN</td> <td>176 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) :</td> <td>72 %</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :</td> <td colspan="4">20 %</td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>CO ralenti ($\leq 0.3\%$) : 0 %</td> <td>CO ralenti accéléré ($\leq 0.2\%$) : 0 %</td> <td>Lambda (0.97 à 1.03) : 1.015</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="4">-3.6 % -3.8 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td> <td colspan="4">-4.0 % -4.0 %</td> </tr> </tbody> </table>				G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+0.8 m/km				Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :	2 % 9 %				Forces verticales :	713 daN 453 daN				Frein de service					Forces de freinage :	244 daN	253 daN	169 daN	176 daN	Déséquilibre ($<20\%$) :	4 %				Forces de freinage (efficacité) :	244 daN	253 daN	169 daN	176 daN	Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) :	72 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :	20 %				Émissions à l'échappement					CO ralenti ($\leq 0.3\%$) : 0 %	CO ralenti accéléré ($\leq 0.2\%$) : 0 %	Lambda (0.97 à 1.03) : 1.015			Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-3.6 % -3.8 %				Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-4.0 % -4.0 %			
	G	D	G	D																																																																						
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+0.8 m/km																																																																									
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :	2 % 9 %																																																																									
Forces verticales :	713 daN 453 daN																																																																									
Frein de service																																																																										
Forces de freinage :	244 daN	253 daN	169 daN	176 daN																																																																						
Déséquilibre ($<20\%$) :	4 %																																																																									
Forces de freinage (efficacité) :	244 daN	253 daN	169 daN	176 daN																																																																						
Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) :	72 %																																																																									
Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :	20 %																																																																									
Émissions à l'échappement																																																																										
CO ralenti ($\leq 0.3\%$) : 0 %	CO ralenti accéléré ($\leq 0.2\%$) : 0 %	Lambda (0.97 à 1.03) : 1.015																																																																								
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-3.6 % -3.8 %																																																																									
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-4.0 % -4.0 %																																																																									
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :																																																																								
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																										

