

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : ZA14457128

| | | | | | |
|---|--|---|--|---------------------|--|
| NATURE DU CONTRÔLE | | (3) DATE DU CONTRÔLE | | N° DU PROCÈS-VERBAL | |
| Contrôle technique périodique | | 28/01/2026 | | 26000816 | |
| (7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE | | (6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ | | | |
| Défavorable pour défaillances critiques | | DEFAILLANCES CRITIQUES : | | | |
| (8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ | | 8.4.1.a.3. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route : écoulement permanent constituant un risque très grave. (AV) | | | |
| 28/01/2026 | | DEFAILLANCES MAJEURES : | | | |
| NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE | | 1.1.14.a.2. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour usé (ARD, ARG, AVD, AVG) | | | |
| Contre-visite | | 1.4.2.a.2. EFFICACITÉ DU FREIN DE STATIONNEMENT : Efficacité insuffisante | | | |
| IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE | | 2.1.5.c.2. DIRECTION ASSISTÉE : Mécanisme inopérant | | | |
| N° D'AGRÈMENT : S031Z123 | | 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences (D) | | | |
| (9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31 | | 4.5.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE BROUILLARD AVANT ET ARRIÈRE) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite (ARD, ARG) | | | |
| (3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE | | 5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint (AVG, AVD) | | | |
| Tel : 05.61.42.27.81 | | 5.3.1.a.2. RESSORTS ET STABILISATEURS : Mauvaise attache des ressorts ou stabilisateurs au châssis ou à l'essieu (AVD, AVG) | | | |
| (9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR | | 5.3.2.b.2. AMORTISSEURS : Amortisseur endommagé ou donnant des signes de fuite ou de dysfonctionnement grave (AVD, AVG) | | | |
| N° D'AGRÈMENT : 031Z1313 | | 7.1.2.b.2. ÉTAT DES CEINTURES DE SÉCURITÉ ET DE LEURS BOUCLES : Ceinture de sécurité endommagée : coupure ou signes de distension (ARG) | | | |
| SIGNATURE : | | 8.2.22.a.2. OPACITÉ : L'opacité dépasse la valeur de réception ou les mesures sont instables | | | |
| IDENTIFICATION DU VÉHICULE | | DEFAILLANCES MINEURES : | | | |
| (2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1 ^{ère} mise en circulation | | 2.7.1.a.1. RIPAGE : Ripage excessif | | | |
| AM-923-PX (F) 12/03/2012 28/03/2008 | | 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (D) | | | |
| Marque Désignation commerciale | | 6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion (AV, AR) | | | |
| OPEL MERIVA COSMO 1.7 CDTI 100CH | | 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (AVD) | | | |
| (1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre | | Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : | | | |
| W0L0XCCE7584293530 M1 VP | | 26/05/2020 : 128124km / 20/05/2022 : 136771km / 22/05/2024 : 148303km | | | |
| Type/CNIT Énergie | | | | | |
| X01MONOCABCE111A05A9GDBC5 GO | | | | | |
| Document(s) présenté(s) | | | | | |
| Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice | | | | | |
| (4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ | | MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES | | | |
| 158355 | | | | | |
| INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE | | | | | |
| PROCÈS-VERBAL N° : DATE : | | | | | |
| N° D'AGRÈMENT DU CENTRE : | | | | | |
| AM-923-PX | | | | | |
| CT : 28/01/2026 | | | | | |
| N° d'agrément : S031Z123 | | | | | |
| N° de série : W0L0XCCE7584293530 | | | | | |
| N° d'imprimé : ZA14457128 | | | | | |
| S031Z123 26000816 XXXXXXX | | | | | |

| | AVANT | | ARRIÈRE | |
|--|-------------------------------|--------|---------|--------|
| | G | D | G | D |
| Ripage (-8 à +8m/km) | -9.3m/km | | | |
| Dissymétrie suspension (=30%) | 1% | | 1% | |
| Forces verticales | 873daN | | 537daN | |
| Frein de service | | | | |
| Force de freinage: | 299daN | 274daN | 206daN | 187daN |
| Déséquilibre (<20%): | 9% | | 10% | |
| Force de freinage (efficacité): | 299daN | 274daN | 206daN | 187daN |
| Taux d'efficacité global (=50%): | 68% | | | |
| Frein de stationnement | Taux d'efficacité (=18%): 17% | | | |
| Emissions à l'échappement | | | | |
| Opacité des fumées (1.00m-1) C1: 04.53 - C2: 04.88 | | | | |
| Feux de croisement (-2.5% à -0.5%) | -1.0% | -4.0% | | |
| Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%) | -3.0% | -0.7% | | |