

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : **ZA14457128**

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																															
Contrôle technique périodique	28/01/2026	26000816																																																															
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE																																																																	
Défavorable pour défaillances critiques																																																																	
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																	
28/01/2026																																																																	
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																	
Contre-visite																																																																	
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																	
N° D'AGRÉMENT : S031Z123																																																																	
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31																																																																	
(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE Tel : 05.61.42.27.81																																																																	
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																	
N° D'AGRÉMENT : 031Z1313																																																																	
SIGNATURE :																																																																	
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																	
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation		Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																															
AM-923-PX (F)	12/03/2012	28/03/2008																																																															
Marque	Désignation commerciale																																																																
OPEL	MERIVA COSMO 1.7 CDTI 100CH																																																																
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																															
W0L0XCE7584293530	M1	VP																																																															
Type/CNIT	Énergie																																																																
X01MONOCABCE111A05A9GDBC5	GO																																																																
Document(s) présenté(s)																																																																	
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																	
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ																																																																	
158355																																																																	
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																	
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																																
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																	
AM-923-PX CT : 28/01/2026																																																																	
S031Z123 26000816 XXXXXXX																																																																	
(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																	
DEFAILLANCES CRITIQUES : 8.4.1.a.3. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route : écoulement permanent constituant un risque très grave. (AV)																																																																	
DEFAILLANCES MAJEURES : 1.1.14.a.2. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour usé (ARD, ARG, AVD, AVG) 1.4.2.a.2. EFFICACITÉ DU FREIN DE STATIONNEMENT : Efficacité insuffisante 2.1.5.c.2. DIRECTION ASSISTÉE : Mécanisme inopérant 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences (D) 4.5.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE BROUILLARD AVANT ET ARRIÈRE) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite (ARD, ARG) 5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint (AVG, AVD) 5.3.1.a.2. RESSORTS ET STABILISATEURS : Mauvaise attache des ressorts ou stabilisateurs au châssis ou à l'essieu (AVD, AVG) 5.3.2.b.2. AMORTISSEURS : Amortisseur endommagé ou donnant des signes de fuite ou de dysfonctionnement grave (AVD, AVG) 7.1.2.b.2. ÉTAT DES CEINTURES DE SÉCURITÉ ET DE LEURS BOUCLES : Ceinture de sécurité endommagée : coupure ou signes de distension (ARG) 8.2.22.a.2. OPACITÉ : L'opacité dépasse la valeur de réception ou les mesures sont instables																																																																	
DEFAILLANCES MINEURES : 2.7.1.a.1. RIPAGE : Ripage excessif 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (D) 6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion (AV, AR) 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (AVD)																																																																	
Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 26/05/2020 : 128124km / 20/05/2022 : 136771km / 22/05/2024 : 148303km																																																																	
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																	
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th></th> <th style="text-align: center;">AVANT</th> <th style="text-align: center;">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8m/km)</td> <td style="text-align: center;">-9.3m/km</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (=30%)</td> <td style="text-align: center;">1%</td> <td style="text-align: center;">1%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces verticales</td> <td style="text-align: center;">873daN</td> <td></td> <td style="text-align: center;">537daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Force de freinage:</td> <td style="text-align: center;">299daN</td> <td style="text-align: center;">274daN</td> <td style="text-align: center;">206daN</td> <td style="text-align: center;">187daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td style="text-align: center;">9%</td> <td></td> <td style="text-align: center;">10%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité):</td> <td style="text-align: center;">299daN</td> <td style="text-align: center;">274daN</td> <td style="text-align: center;">206daN</td> <td style="text-align: center;">187daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (=50%):</td> <td></td> <td style="text-align: center;">68%</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement</td> <td></td> <td></td> <td style="text-align: center;">Taux d'efficacité (=18%): 17%</td> </tr> <tr> <td>Emissions à l'échappement</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (1.00m-1) C1: 04.53 - C2: 04.88</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td> <td style="text-align: center;">-1.0%</td> <td style="text-align: center;">-4.0%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)</td> <td style="text-align: center;">-3.0%</td> <td style="text-align: center;">-0.7%</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>				AVANT	ARRIERE	G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km)	-9.3m/km			Dissymétrie suspension (=30%)	1%	1%		Forces verticales	873daN		537daN	Frein de service				Force de freinage:	299daN	274daN	206daN	187daN	Déséquilibre (<20%):	9%		10%		Force de freinage (efficacité):	299daN	274daN	206daN	187daN	Taux d'efficacité global (=50%):		68%			Frein de stationnement			Taux d'efficacité (=18%): 17%	Emissions à l'échappement				Opacité des fumées (1.00m-1) C1: 04.53 - C2: 04.88				Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-1.0%	-4.0%		Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-3.0%	-0.7%	
	AVANT	ARRIERE																																																															
G	D	G	D																																																														
Ripage (-8 à +8m/km)	-9.3m/km																																																																
Dissymétrie suspension (=30%)	1%	1%																																																															
Forces verticales	873daN		537daN																																																														
Frein de service																																																																	
Force de freinage:	299daN	274daN	206daN	187daN																																																													
Déséquilibre (<20%):	9%		10%																																																														
Force de freinage (efficacité):	299daN	274daN	206daN	187daN																																																													
Taux d'efficacité global (=50%):		68%																																																															
Frein de stationnement			Taux d'efficacité (=18%): 17%																																																														
Emissions à l'échappement																																																																	
Opacité des fumées (1.00m-1) C1: 04.53 - C2: 04.88																																																																	
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-1.0%	-4.0%																																																															
Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-3.0%	-0.7%																																																															

N° d'agrément :

S031Z123

N° de série :

W0L0XCE7584293530

N° d'imprimé : **ZA14457128**