

N° D'IMPRIMÉ C71031519

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																														
Contrôle technique périodique	31/07/2026	26063984																																																																																														
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																															
Défavorable pour défaillances majeures	Défaillances majeures : 1.2.1.b.2. PERFORMANCES DU FREIN DE SERVICE : Déséquilibre notable AR 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVD																																																																																															
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	Défaillances mineures : 5.2.3.h.1. PNEUMATIQUES : Le système de contrôle de la pression des pneumatiques fonctionne mal ou le pneumatique est manifestement sous-gonflé AVG, ARD, AVD, ARG 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé AVD																																																																																															
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE	Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 13/07/2026 : 122732 km																																																																																															
Contre-visite																																																																																																
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																																
N° D'AGRÈMENT : S033C324																																																																																																
(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD																																																																																																
(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262																																																																																																
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																																
N° D'AGRÈMENT : 033C1356																																																																																																
SIGNATURE :																																																																																																
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																																
(2) Immatriculation et pays GG-879-YY (F)	Date d'immatriculation 16/06/2022	Date de 1 ^{ère} mise en circulation 16/06/2022																																																																																														
Marque Renault	Désignation commerciale CLIO																																																																																															
(1) N° dans la série du type (VIN) VF1RJA00069026479	(5) Catégorie internationale M1	Genre VP																																																																																														
Type/CNIT M10RENVPE09V390	Énergie GO																																																																																															
Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																																
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																															
122748																																																																																																
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																																
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :																																																																																																
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																																																
<table><thead><tr><th></th><th>G</th><th>AVANT</th><th>D</th><th>G</th><th>ARRIÈRE</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td><td></td><td>-2.6 m/km</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension ($\leq$ 30%) :</td><td></td><td>2 %</td><td></td><td></td><td>3 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td></td><td>783 daN</td><td></td><td></td><td>441 daN</td><td></td></tr><tr><td>Frein de service</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>291 daN</td><td></td><td>290 daN</td><td>95 daN</td><td></td><td>173 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%) :</td><td></td><td>1 %</td><td></td><td></td><td>45 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>291 daN</td><td></td><td>290 daN</td><td>95 daN</td><td></td><td>173 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global ($\geq$58 %) :</td><td colspan="6">69 %</td></tr><tr><td>Frein de stationnement</td><td colspan="6">Taux d'efficacité ($\geq$18 %) : 20 %</td></tr><tr><td>Émissions à l'échappement</td><td colspan="6"></td></tr><tr><td>Opacité des fumées(0.54 m-l)</td><td>C1:<0.1 m-1</td><td>C2:<0.1 m-1</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td><td>-1.5 %</td><td></td><td></td><td>-3.4 %</td><td colspan="2"></td></tr></tbody></table>							G	AVANT	D	G	ARRIÈRE	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :		-2.6 m/km					Dissymétrie suspension ($\leq$ 30%) :		2 %			3 %		Forces verticales :		783 daN			441 daN		Frein de service							Forces de freinage :	291 daN		290 daN	95 daN		173 daN	Déséquilibre (<20%) :		1 %			45 %		Forces de freinage (efficacité) :	291 daN		290 daN	95 daN		173 daN	Taux d'efficacité global ($\geq$ 58 %) :	69 %						Frein de stationnement	Taux d'efficacité ($\geq$ 18 %) : 20 %						Émissions à l'échappement							Opacité des fumées(0.54 m-l)	C1:<0.1 m-1	C2:<0.1 m-1					Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.5 %			-3.4 %		
	G	AVANT	D	G	ARRIÈRE	D																																																																																										
Ripage (-8 à +8 m/km) :		-2.6 m/km																																																																																														
Dissymétrie suspension ($\leq$ 30%) :		2 %			3 %																																																																																											
Forces verticales :		783 daN			441 daN																																																																																											
Frein de service																																																																																																
Forces de freinage :	291 daN		290 daN	95 daN		173 daN																																																																																										
Déséquilibre (<20%) :		1 %			45 %																																																																																											
Forces de freinage (efficacité) :	291 daN		290 daN	95 daN		173 daN																																																																																										
Taux d'efficacité global ($\geq$ 58 %) :	69 %																																																																																															
Frein de stationnement	Taux d'efficacité ($\geq$ 18 %) : 20 %																																																																																															
Émissions à l'échappement																																																																																																
Opacité des fumées(0.54 m-l)	C1:<0.1 m-1	C2:<0.1 m-1																																																																																														
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.5 %			-3.4 %																																																																																												