

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : **ZA15015613**

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	10/06/2026	26004661
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ	
Défavorable pour défaillances majeures	<p>DEFAILLANCES MAJEURES :</p> <p>0.1.1.b.2. PLAQUES D'IMMATRICULATION : Inscription manquante ou illisible (AV)</p> <p>4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences (G)</p> <p>4.3.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX STOP) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite (AR)</p> <p>4.3.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX STOP) : Glace fortement défectueuse (lumière émise affectée) (AR)</p> <p>6.1.8.a.2. SUPPORT DE MOTEUR : Fixations détériorées, manifestement gravement endommagées</p> <p>8.2.22.c.2. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique un dysfonctionnement important</p> <p>Code(s) défaillance(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P2566, P246C, P24AA</p> <p>8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement</p> <p>8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route (AV)</p> <p>DEFAILLANCES MINEURES :</p> <p>2.7.1.a.1. RIPAGE : Ripage excessif</p> <p>4.1.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux (AVG, AVD)</p> <p>4.4.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Glace légèrement défectueuse (pas d'influence sur la lumière émise) (D)</p> <p>4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (G)</p> <p>5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger (AVG, AVD)</p> <p>5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu (AVG, AVD)</p> <p>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 10/05/2021 : 139268km / 23/06/2021 : 143915km / 15/01/2024 : 211185km / 08/01/2026 : 248451km</p>	
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		
09/08/2026		
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE		
Contre-visite		
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE		
N° D'AGRÉMENT : S031Z123		
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31		
(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE Tel : 05.61.42.27.81		
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR		
N° D'AGRÉMENT : 031F1384		
SIGNATURE :		
IDENTIFICATION DU VÉHICULE		
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1 ^{ère} mise en circulation		
DX-148-DH (F) 24/01/2017 05/11/2015		
Marque Désignation commerciale		
PEUGEOT 2008		
(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre		
VF3CUBHY6FY132745 M1 VP		
Type/CNIT Énergie		
CUBHY6/SMOD GO		
Document(s) présenté(s)		
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice		
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		
250355		
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE		
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :		
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :		
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES		
	AVANT	ARRIÈRE
	G D	G D
Ripage (-8 à +8m/km)	-15.3m/km	
Dissymétrie suspension (=30%)	26%	3%
Forces verticales	741daN	492daN
Frein de service		
Force de freinage:	274daN 225daN	170daN 186daN
Déséquilibre (<20%):	18%	9%
Force de freinage (efficacité):	274daN 225daN	170daN 186daN
Taux d'efficacité global (=58%):	69%	
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%): 29%	
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-0.4%	-1.2%
Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-4.0%	-1.4%

DX-148-DH

CT : **09/08/2026**

N° d'agrément : S031Z123

N° de série : VF3CUBHY6FY132745

N° d'imprimé : **ZA15015613**

S031Z123
26004661
XXXXXXX