



N° D'IMPRIMÉ C68762431

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique	(3) DATE DU CONTRÔLE 10/12/2025	N° DU PROCÈS-VERBAL 25058746
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Favorable		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 09/12/2027		Défaillances mineures : 3.2.1.a.1. ÉTAT DES VITRAGES : Vitrage fissuré ou décoloré AV 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contrôle technique périodique		Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 05/09/2024 : 133864 km
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE		
N° D'AGRÉMENT : S033C324		
(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD		
(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262		
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR		
N° D'AGRÉMENT : 033C1314		
SIGNATURE :		
IDENTIFICATION DU VÉHICULE		
(2) Immatriculation et pays FS-220-RA (F)	Date d'immatriculation 14/09/2020	Date de 1ère mise en circulation 14/09/2020
Marque PEUGEOT	Désignation commerciale RIFTER	
(1) N° dans la série du type (VIN) VR3ECYHZJLJ790344	(5) Catégorie internationale M1	Genre VP
Type/CNIT M10PGTVPO82U708	Énergie GO	
Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice		

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 173148	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																												
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																													
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																																												
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																													
<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>AVANT</th> <th>ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td>-0.4 m/km</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :</td> <td>21 %</td> <td></td> <td>1 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td>969 daN</td> <td></td> <td>672 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>313 daN</td> <td>306 daN</td> <td>223 daN</td> <td>218 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre ($<20\%$) :</td> <td>3 %</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>313 daN</td> <td>306 daN</td> <td>223 daN</td> <td>218 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) :</td> <td>64 %</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :</td> <td colspan="4">20 %</td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement</td> <td colspan="5"></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées(0.51 m-1)</td> <td colspan="4">C1:0.25 m-1 C2:<0.1 m-1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-3 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="4">-1.2 %</td> <td>-0.7 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td> <td colspan="4">-0.5 %</td> <td>-0.4 %</td> </tr> </tbody> </table>							AVANT	ARRIÈRE	G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	-0.4 m/km			Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :	21 %		1 %	Forces verticales :	969 daN		672 daN	Frein de service				Forces de freinage :	313 daN	306 daN	223 daN	218 daN	Déséquilibre ($<20\%$) :	3 %				Forces de freinage (efficacité) :	313 daN	306 daN	223 daN	218 daN	Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) :	64 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :	20 %				Émissions à l'échappement						Opacité des fumées(0.51 m-1)	C1:0.25 m-1 C2:<0.1 m-1					Feux de croisement (-3 % à -0.5 %) :	-1.2 %				-0.7 %	Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-0.5 %				-0.4 %
	AVANT	ARRIÈRE																																																																											
G	D	G	D																																																																										
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-0.4 m/km																																																																												
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :	21 %		1 %																																																																										
Forces verticales :	969 daN		672 daN																																																																										
Frein de service																																																																													
Forces de freinage :	313 daN	306 daN	223 daN	218 daN																																																																									
Déséquilibre ($<20\%$) :	3 %																																																																												
Forces de freinage (efficacité) :	313 daN	306 daN	223 daN	218 daN																																																																									
Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) :	64 %																																																																												
Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :	20 %																																																																												
Émissions à l'échappement																																																																													
Opacité des fumées(0.51 m-1)	C1:0.25 m-1 C2:<0.1 m-1																																																																												
Feux de croisement (-3 % à -0.5 %) :	-1.2 %				-0.7 %																																																																								
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-0.5 %				-0.4 %																																																																								

