

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : **ZA13629218**

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																															
Contrôle technique périodique	27/01/2026	26000743																																																															
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE																																																																	
Défavorable pour défaillances majeures																																																																	
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																	
26/03/2026																																																																	
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																	
Contre-visite																																																																	
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																	
N° D'AGRÉMENT : S031Z123																																																																	
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31																																																																	
(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE Tel : 05.61.42.27.81																																																																	
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																	
N° D'AGRÉMENT : 031Z1352																																																																	
SIGNATURE :																																																																	
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																	
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																
FZ-592-DA (F)	07/05/2021	29/08/2018																																																															
Marque	Désignation commerciale																																																																
DS	DS 7 CROSSBACK																																																																
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																															
VR1JJEHZRJY099606	M1	VP																																																															
Type/CNIT	Énergie																																																																
M10CPFVP000G334	GO																																																																
Document(s) présenté(s)																																																																	
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																	
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ																																																																	
158359																																																																	
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																	
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																																
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																	
FZ-592-DA CT : 26/03/2026 N° d'agrément : S031Z123 N° de série : VR1JJEHZRJY099606																																																																	
(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																	
<u>DEFAIALLANCES MAJEURES :</u> 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences (D) 5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé ou entaillé ou montage inadapté (AVD, ARD) 5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint (ARD, ARG) 6.1.4.a.2. PARE-CHOCS, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIÈRE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact (AV)																																																																	
<u>DEFAILLANCES MINEURES :</u> 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé (ARD, ARG) 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (D, G) 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger (AVG) 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (ARG) 6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées (ARD)																																																																	
Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 01/04/2023 : 104320km / 23/05/2023 : 108010km / 19/04/2025 : 146724km																																																																	
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																	
<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 50%;"></th> <th style="width: 25%; text-align: center;">AVANT</th> <th style="width: 25%; text-align: center;">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8m/km)</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">-6.3m/km</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (=30%)</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">1%</td> <td>7%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">971daN</td> <td>637daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="3"></td> </tr> <tr> <td>Force de freinage:</td> <td>333daN</td> <td>306daN</td> <td>197daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">9%</td> <td>2%</td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité):</td> <td>333daN</td> <td>306daN</td> <td>199daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (=58%):</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">64%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement</td> <td colspan="3"></td> </tr> <tr> <td colspan="4" style="text-align: center;">Taux d'efficacité (=18%): 19%</td> </tr> <tr> <td>Emissions à l'échappement</td> <td colspan="3"></td> </tr> <tr> <td colspan="4">Opacité des fumées (0.51m-1) C1: <0.10 - C2: <0.10</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td> <td style="text-align: center;">-2.0%</td> <td style="text-align: center;">-2.6%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)</td> <td style="text-align: center;">-4.0%</td> <td style="text-align: center;">-4.0%</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>				AVANT	ARRIERE	G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km)	-6.3m/km			Dissymétrie suspension (=30%)	1%		7%	Forces verticales	971daN		637daN	Frein de service				Force de freinage:	333daN	306daN	197daN	Déséquilibre (<20%):	9%		2%	Force de freinage (efficacité):	333daN	306daN	199daN	Taux d'efficacité global (=58%):	64%			Frein de stationnement				Taux d'efficacité (=18%): 19%				Emissions à l'échappement				Opacité des fumées (0.51m-1) C1: <0.10 - C2: <0.10				Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-2.0%	-2.6%		Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-4.0%	-4.0%	
	AVANT	ARRIERE																																																															
G	D	G	D																																																														
Ripage (-8 à +8m/km)	-6.3m/km																																																																
Dissymétrie suspension (=30%)	1%		7%																																																														
Forces verticales	971daN		637daN																																																														
Frein de service																																																																	
Force de freinage:	333daN	306daN	197daN																																																														
Déséquilibre (<20%):	9%		2%																																																														
Force de freinage (efficacité):	333daN	306daN	199daN																																																														
Taux d'efficacité global (=58%):	64%																																																																
Frein de stationnement																																																																	
Taux d'efficacité (=18%): 19%																																																																	
Emissions à l'échappement																																																																	
Opacité des fumées (0.51m-1) C1: <0.10 - C2: <0.10																																																																	
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-2.0%	-2.6%																																																															
Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-4.0%	-4.0%																																																															