PROCÈS-VERBAL

N° d'imprimé : ZA13585909 DE CONTRÔLE TECHNIQUE NATURE DU CONTRÔLE (3) DATE DU CONTRÔLE N° DU PROCÈS-VERBAL Contrôle technique périodique 04/11/2025 25008849 (6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ (7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Défavorable pour défaillances majeures **DEFAILLANCES MAJEURES:** (8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT): L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrités par les 03/01/2026 exigences (G) 4.5.1.a.2. ÉTÁT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE BROUILLARD AVANT ET NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE ARRIÈRE) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite (AVG) 4.5.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE BROUILLARD AVANT ET Contre-visite ARRIÈRE) : Glace fortement défectueuse (lumière émise affectée) (AVG) 4.5.1.c.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE BROUILLARD AVANT ET IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE ARRIÈRE) : Mauvaise fixation : très grand risque de détachement ou d'éblouissement (AVG) S031Z123 N° D'AGRÉMENT : 8.2.22.c.2. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique un dysfonctionnement important Code(s) défaillance(s) standard(s) relevé(s) concernant le (9) RAISON SOCIALE: AUTO CONTROLE 31 dispositif antipollution: P0562, P0003 (3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS **DEFAILLANCES MINEURES:** 31700 BEAUZELLE 4.5.1.c.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE BROUILLARD AVANT ET Tel: 05.61.42.27.81 ARRIÈRE): Mauvaise fixation (AVD) 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise (9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (D) N° D'AGRÉMENT: 031Z1522 Contrôle de cohérence du kilométrage avec les kilométrages relevés lors des contrôles techniques précédents non réalisé SIGNATURE: IDENTIFICATION DU VÉHICULE Date de 1^{ère} mise en circulation (2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation FV-561-ZF (F) 18/12/2020 18/12/2020 Margue Désignation commerciale PEUGEOT BOXER (1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre VF3YBBNFA12R21328 CTTE Type/CNIT Énergie N10PGTCT119P760 GO Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES (4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ AVANT ARRIERE 98059 INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE PROCÈS-VERBAL N°: DATE:

FV-561-ZF CT: 03/01/2026 N° d'agrément : S0317123 N° de série : VF3YBBNFA12R21328

N° d'imprimé :za13585909

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

S031Z123 25008849 XXXXXXX

1	/11/41		/11/11/14 E1/1E	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8m/km)	-0.9	m/km		
Dissymétrie suspension (=30%)	1%		2%	
Forces verticales	1243daN		774daN	
Frein de service Force de freinage: Déséquilibre (<20%): Force de freinage (efficacité): Taux d'efficacité global (=50%):	437daN 49 437daN	% 422daN	25 252daN	256daN % 256daN
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%): 18%			
Emissions à l'échappement Opacité des fumées (0.51m-1) C1: <0.10	- C2: <0.1	10		
Feux de croisement (-3.0% à -1.0%) Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-0.6% %	-1.0% -0.9%		
	Dissymétrie suspension (=30%) Forces verticales Frein de service Force de freinage: Déséquilibre (<20%): Force de freinage (efficacité): Taux d'efficacité global (=50%): Frein de stationnement Emissions à l'échappement Opacité des fumées (0.51m-1) C1: <0.10 Feux de croisement (-3.0% à -1.0%)	Ripage (-8 à +8m/km) -0.9 Dissymétrie suspension (=30%) 12 Forces verticales 1243 Frein de service Force de freinage: 437daN Déséquilibre (<20%): 44 Force de freinage (efficacité): 437daN Taux d'efficacité global (=50%): Frein de stationnement Taux d'efficacité des fumées (0.51m-1) C1: <0.10 - C2: <0.35 Feux de croisement (-3.0% à -1.0%) -0.6%	Ripage (-8 à +8m/km) -0.9m/km Dissymétrie suspension (=30%) 1% Forces verticales 1243daN Frein de service Force de freinage: 437daN 422daN Déséquilibre (<20%): 4% Force de freinage (efficacité): 437daN 422daN Taux d'efficacité global (=50%): 67 Frein de stationnement Taux d'efficacité Emissions à l'échappement Opacité des fumées (0.51m-1) C1: <0.10 - C2: <0.10 Feux de croisement (-3.0% à -1.0%) -0.6% -1.0%	Ripage (-8 à +8m/km) -0.9m/km Dissymétrie suspension (=30%) 1% 25 Forces verticales 1243daN 774 Frein de service Force de freinage: 437daN 422daN 252daN