

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL			
Contrôle technique périodique	01/09/2025	25056447			
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ				
Défavorable pour défaillances majeures	Défaillances majeures : 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG, AVD 5.3.2.b.2. AMORTISSEURS : Amortisseur endommagé ou donnant des signes de fuite ou de dysfonctionnement grave ARD				
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	Défaillances mineures : 1.1.13.a.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure importante AVG, AVD 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, AVD 3.2.1.a.1. ÉTAT DES VITRAGES : Vitrage fissuré ou décoloré AV 5.3.2.d.1. AMORTISSEURS : Ecart significatif entre la droite et la gauche AR 8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P131C P131E				
31/10/2025					
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE					
Contre-visite					
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE					
N° D'AGRÈMENT : S033C324					
(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD					
(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262					
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR					
N° D'AGRÈMENT : 033C1356					
SIGNATURE :					
IDENTIFICATION DU VÉHICULE					
(2) Immatriculation et pays FW-060-YD (F)	Date d'immatriculation 03/02/2021	Date de 1 ^{ère} mise en circulation 03/02/2021			
Marque Renault	Désignation commerciale MASTER				
(1) N° dans la série du type (VIN) VF1MA000266102418	(5) Catégorie internationale N1	Genre CTTE			
Type/CNIT N10RENCTA52J064	Énergie GO				
Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice					
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES				
251246					
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE					
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :					
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :					
G AVANT D G ARRIÈRE D					
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+2.0 m/km				
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :	1 %		98 %		
Forces verticales :	1416 daN		908 daN		
Frein de service					
Forces de freinage :	452 daN	489 daN	262 daN	287 daN	
Déséquilibre (<20%) :	8 %		9 %		
Forces de freinage (efficacité) :	452 daN	489 daN	262 daN	287 daN	
Taux d'efficacité global ($\geq 50\%$) :	64 %				
Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) : 23 %					
Émissions à l'échappement					
Opacité des fumées(0.51 m-1) :	C1:<0.1 m-1	C2:<0.1 m-1			
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -0.2 % +0.0 %					